

曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片断	非	IP.D
1	73-26	73-26	15.0	20.10	10.09	27.80	13.90	4.00	1.75	58.50
2	206-57	153-03	50.0	12.00	1.42	23.60	11.80	0.00	0.00	47.00
3	216-16	143-44	30.0	9.80	1.57	19.00	9.50	3.00	0.75	74.60
4	156-37	156-37	53.0	11.00	1.12	21.60	10.80	0.00	0.00	20.80
5	200-01	159-59	50.0	8.80	0.77	17.40	8.70	0.00	0.00	67.50
6	156-38	156-38	50.0	10.30	1.06	20.40	10.20	0.00	0.00	23.50
7	198-04	161-56	60.0	9.50	0.75	19.00	9.50	0.00	0.00	23.60
8	158-23	158-23	50.0	9.50	0.90	18.80	9.40	0.00	0.00	23.00
9	143-04	143-04	30.0	10.00	1.63	19.40	9.70	3.00	0.75	48.40
10	240-21	119-39	19.0	11.00	2.98	20.00	10.00	4.00	1.25	27.90

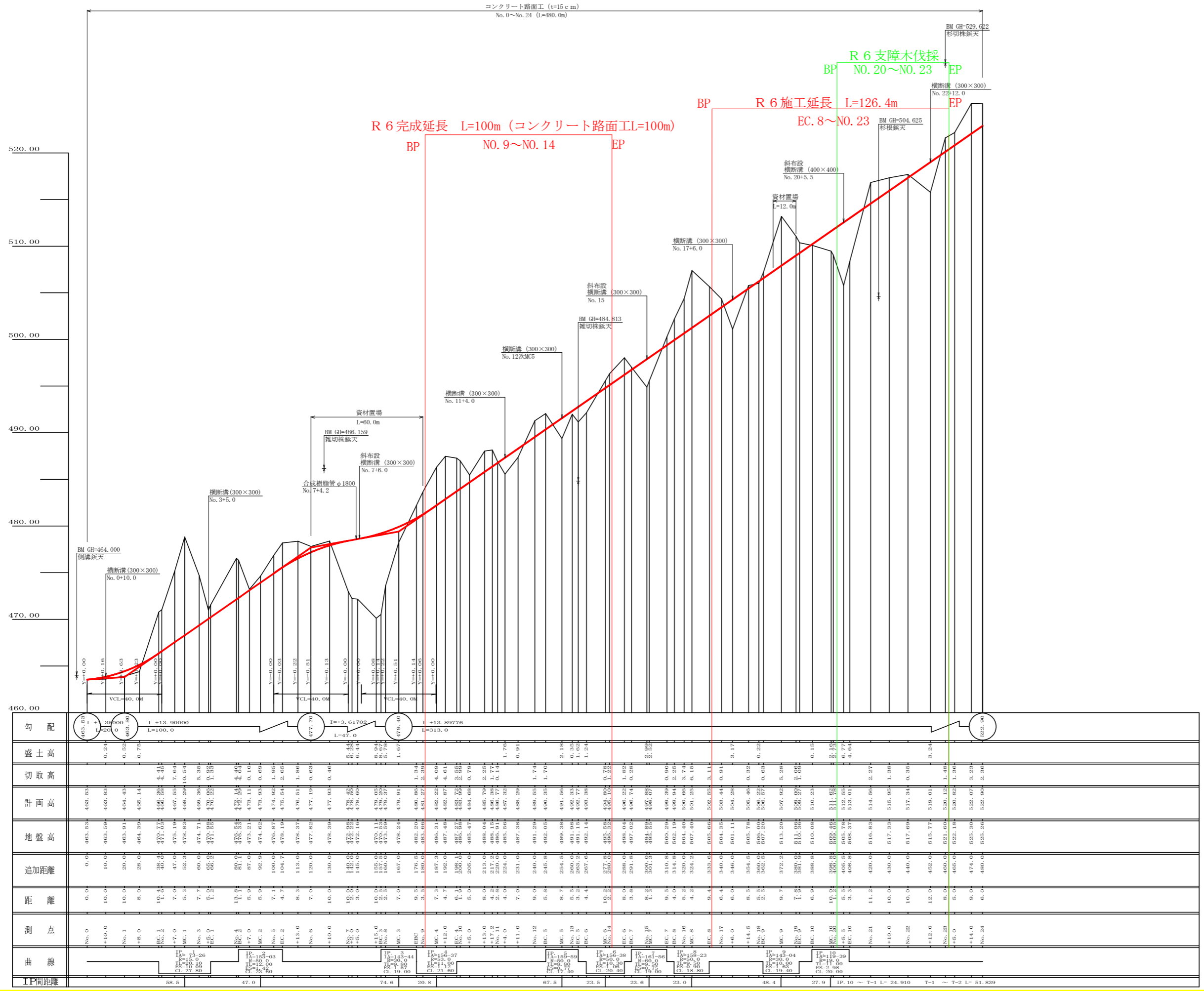
IP.10 ~ T-1 L= 24.910
T-1 ~ T-2 L= 51.839

凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

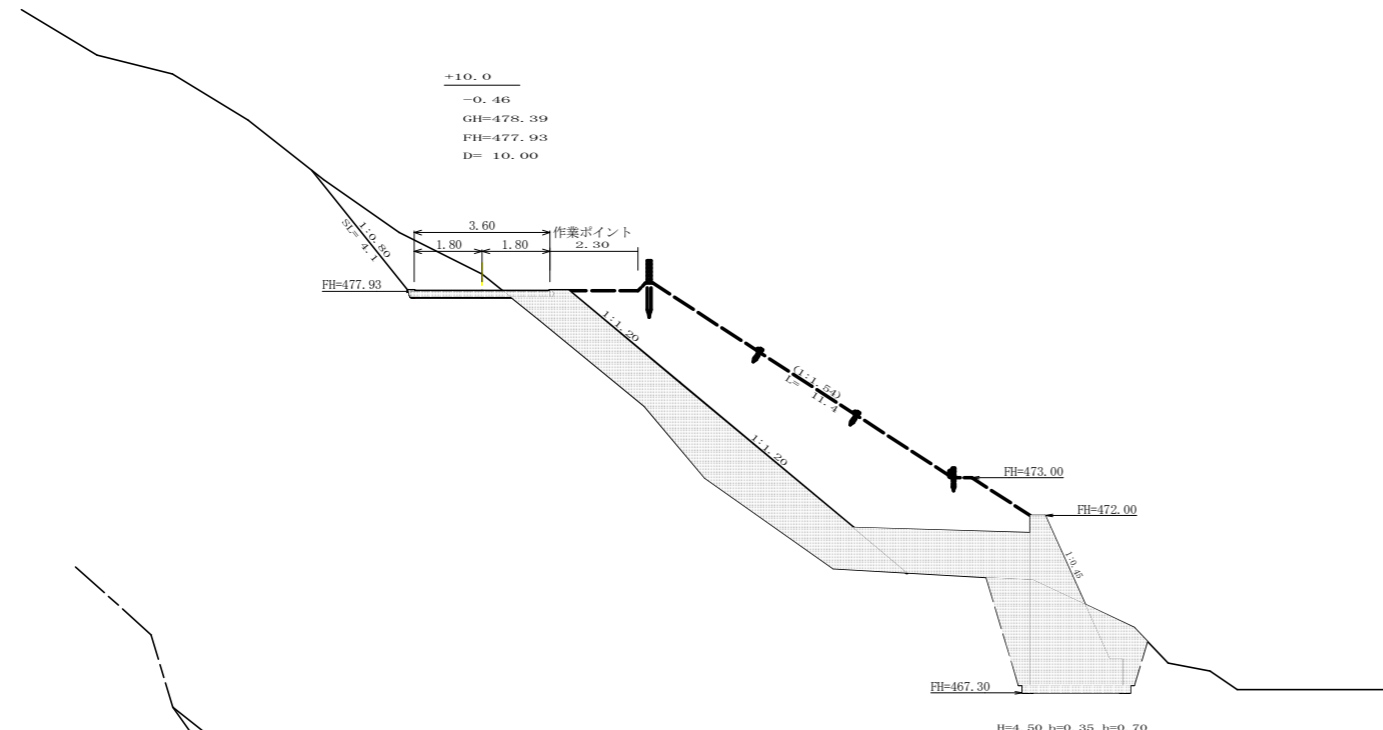
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 那 林 林 長 安 海 川 海 川 那 賀 町 開 設 工 事 (担 手 擁 壁 型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮 尺	1/500	図面番号	2 4 - 1
審 査 者	設 計 者		
測 点	NO.0 ~ NO.24		



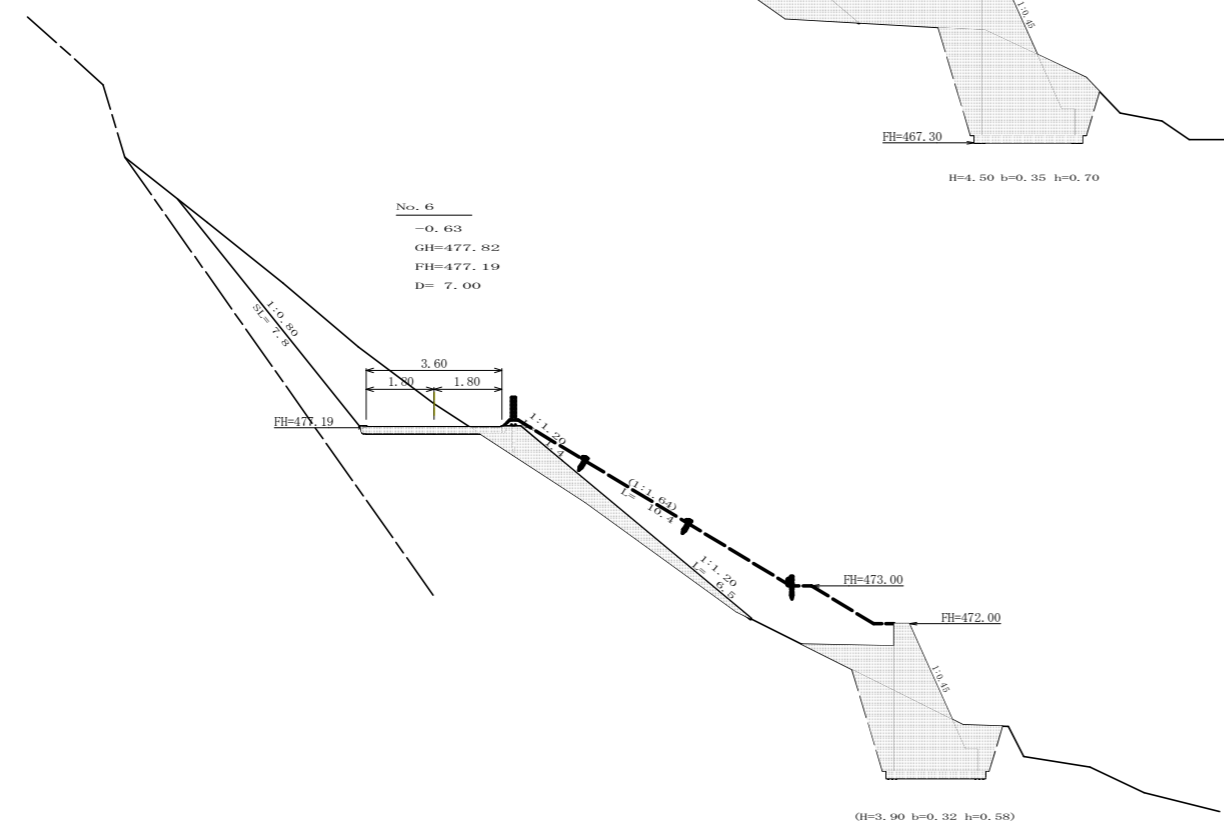
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R6基林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	設計速度	20 KM/H
名称	縦断面図	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	1葉中	1番
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	24 - 2
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 24		



+10.0
-0.46
GH=478.39
FH=477.93
D= 10.00

H=4.50 b=0.35 h=0.70



No. 6
-0.63
GH=477.82
FH=477.19
D= 7.00

(H=3.90 b=0.32 h=0.58)

測点: +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
土羽(1:1.2)	削取整形	軟岩1(A)	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

盛土	その他盛土	1:1.50	-	
土羽(1:1.5)	削取整形	礫質土	-	-

測点: No.6		点間距離 7.00 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
盛土	路床・路体	1:1.20	-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	礫質土	-
土羽(1:1.2)	削取整形	軟岩1(A)	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

盛土	その他盛土	1:1.50	-	
土羽(1:1.5)	削取整形	礫質土	-	-

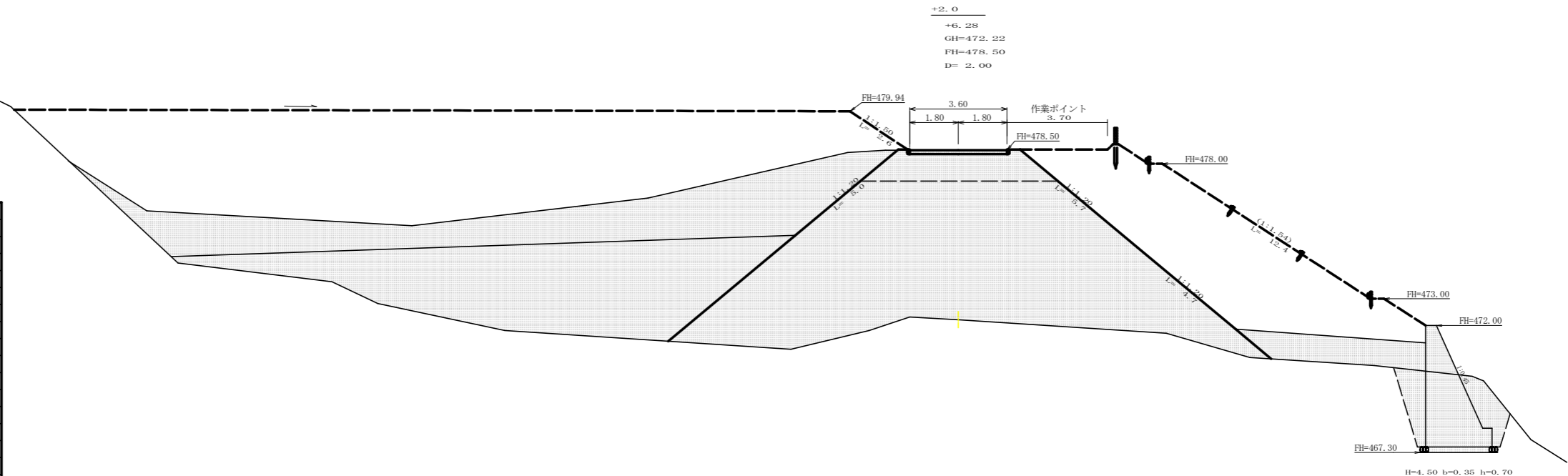
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6那賀林 林間長安海川海川那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 13葉中 1番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 3
審査者		設計者	
測点	No.6 ~ No.6+10.0		

+2.0
+6.28
GH=472.22
FH=478.50
D= 2.00

測点: +2.0		点間距離 2.00 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
	片切	礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽 (1:1.2)	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

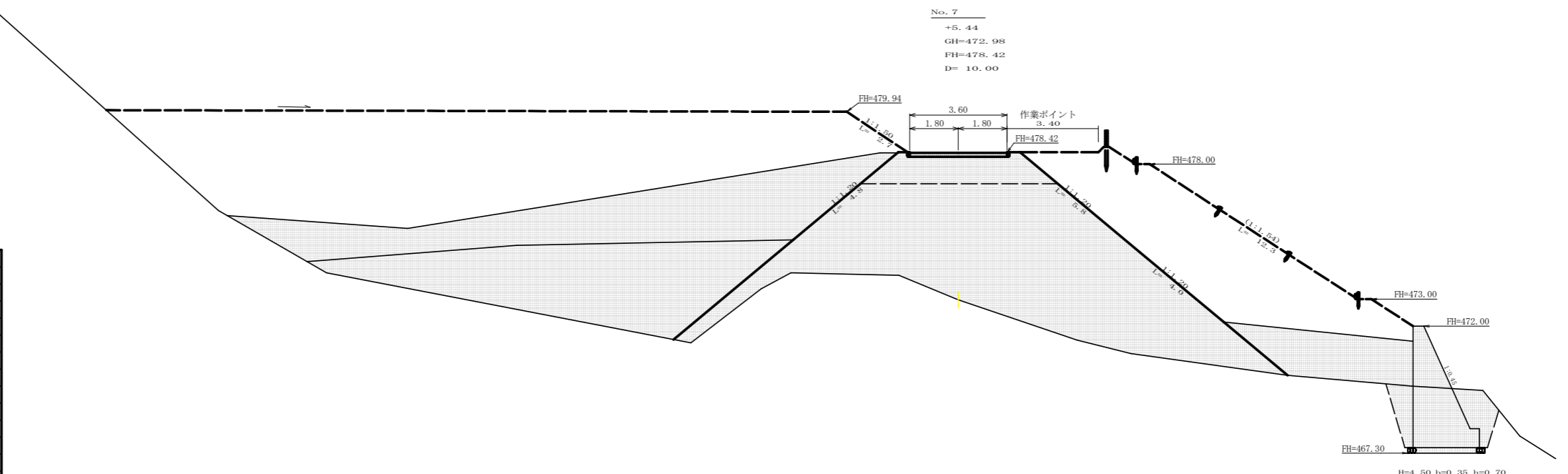
盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽 (1:1.5)	削取整形	礫質土	-



No. 7
+5.44
GH=472.98
FH=478.42
D= 10.00

測点: NO.7		点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	片切	礫質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		
掘削 (床堀)		礫質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽 (1:1.2)	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝堀)		礫質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

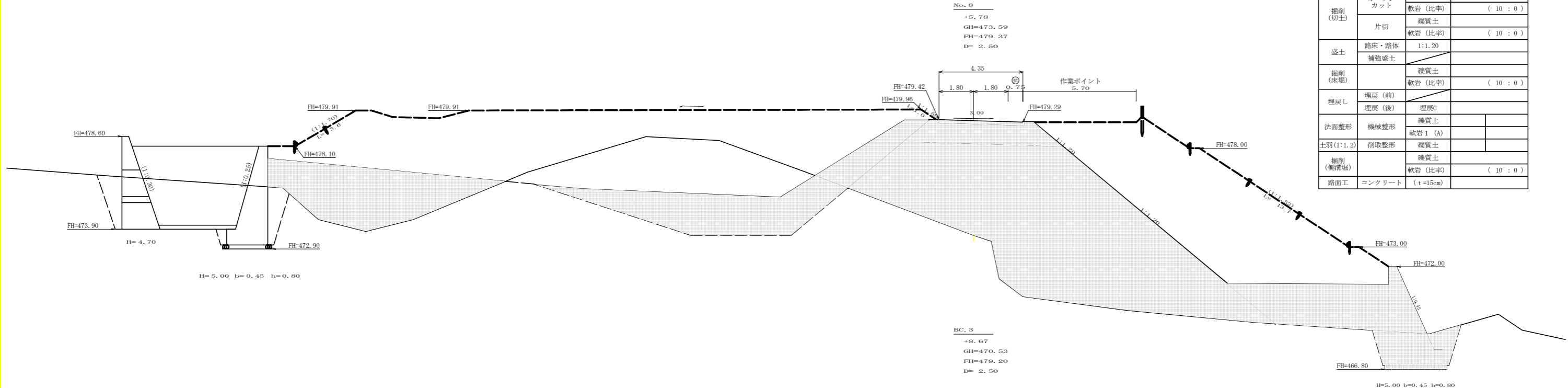
盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽 (1:1.5)	削取整形	礫質土	-



(当初)			
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 那賀 林間長安海川海川那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 13 葉中 2 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 4
審査者		設計者	
測点	NO.7 ~ NO.7+2.0		

盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽(1:1.5)	削取整形	確質土	-

測点: NO.8		点間距離 2.50 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	確質土	(10:0)
	片切	軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土	確質土	(10:0)
掘削(床堀)	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	確質土	
土羽(1:1.2)	削取整形	軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝場)		確質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



土工計算書(全体)

測点	点間距離(m)	盛土 m3			削取整形 左側(確質土) m3			削取整形 右側(確質土) m3		
		断面	平均断面	数量	断面	平均断面	数量	断面	平均断面	数量
No. 5+ 13.0	7.00	0.00					0.00			
No. 6		10.40	5.20	36.40			11.00	5.50	38.50	
No. 6+ 10.0	10.00	10.40					11.00			
		38.50	19.45	194.50			11.40	11.20	112.00	
No. 7	10.00	38.50			0.00		11.40			
		205.70	117.10	1171.00	2.70	1.35	13.50	12.30	118.50	118.50
No. 7+ 2.0	2.00	205.70			2.70		12.30			
		236.70	221.20	442.40	2.60	2.65	5.30	12.40	12.35	24.70
No. 7+ 5.0	3.00	236.70			2.60		12.40			
		240.80	238.75	716.25	2.40	2.50	7.50	12.60	12.50	37.50
No. 7+ 15.0	10.00	240.80			2.40		12.60			
		264.10	252.45	2524.50	5.20	3.80	38.00	13.40	13.00	130.00
No. 7+ 17.5	2.50	264.10			5.20		13.40			
		239.80	251.95	629.88	5.00	5.10	12.75	13.60	13.50	33.75
No. 8	2.50	239.80			5.00		13.60			
		182.10	210.95	527.38	4.60	4.80	12.00	13.70	13.65	34.13
No. 8+ 7.0	7.00	182.10			4.60		13.70			
		70.60	126.35	884.45	0.00	2.30	16.10	14.70	14.20	99.40
No. 8+ 16.5	9.50	70.60			0.00		16.10			
		44.80	57.70	548.15				17.40	16.05	152.48
No. 9	3.50	44.80						17.40		
		24.10	34.45	120.58				17.40	17.40	60.90
No. 9+ 7.3	7.30	24.10						17.40		
		9.80	16.95	123.74				13.60	15.50	113.15
No. 9+ 12.0	4.70	9.80						13.60		
		16.60	13.20	62.04				11.50	12.55	58.99
No. 9+ 18.1	6.10	16.60						11.50		
		0.00	8.30	50.63				0.00	5.75	35.08
合計	85.10	8031.90	1.25	6425.52			105.15			1049.08

土工計算書(R4施工)

測点	点間距離(m)	盛土 m3		
		断面	平均断面	数量
No. 5+ 13.0	7.00	0.00		
No. 6		0.90	0.45	3.15
No. 6+ 10.0	10.00	0.90		
		3.90	2.40	24.00
No. 7	10.00	3.90		
		29.40	16.65	165.50
No. 7+ 2.0	2.00	29.40		
		28.70	29.05	58.10
No. 7+ 5.0	3.00	28.70		
		25.10	26.90	80.70
No. 7+ 15.0	10.00	25.10		
		13.90	19.50	195.00
No. 7+ 17.5	2.50	13.90		
		31.42	22.66	56.65
No. 8	2.50	31.42		
		37.55	34.49	86.23
No. 8+ 7.0	7.00	37.55		
		5.40	21.48	150.36
No. 8+ 16.5	9.50	5.40		
		0.00	2.70	25.65
No. 9	3.50			
合計	85.10	845.34	1.25	676.27

測点: BC.3		点間距離 2.50 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	確質土	(10:0)
	片切	軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土	確質土	(10:0)
掘削(床堀)	埋戻(前)	埋戻C	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	確質土	
土羽(1:1.2)	削取整形	軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝場)		確質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽(1:1.5)	削取整形	確質土	-

R1(補正)土羽台床掘等数量 316.57 - (56.58+59.77) = 200.22 m3
R3以降許容量 6425.52 - 200.22 = 6225.30 m3
R4以降許容量 6225.30 - 1253.53 = 4971.77 m3
R5以降許容量 4971.77 - 676.27 = 4295.50 m3

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 13 葉中 4 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 6
審査者		設計者	
測点	NO.7次BC.3 ~ NO.8		

盛土	其他盛土	1:1.50	-
土羽(1:1.5)	削取整形	礫質土	-

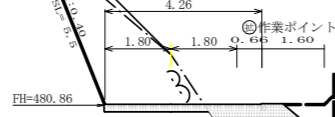
R6 BP

No. 9
 -2.39
 GH=483.66
 FH=481.27
 D= 3.50



EBC

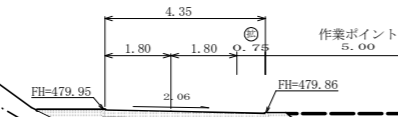
-1.34
 GH=482.20
 FH=480.86
 D= 9.50



盛土	其他盛土	1:1.50	-
土羽(1:1.5)	削取整形	礫質土	-

MC. 3

+1.67
 GH=478.24
 FH=479.91
 D= 7.00



盛土	其他盛土	1:1.50	-
土羽(1:1.5)	削取整形	礫質土	-

測点: NO.9		点間距離 3.50 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽(1:1.2)	削取整形	礫質土	0.80
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.97

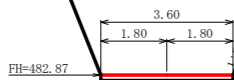
測点: EBC		点間距離 9.50 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽(1:1.2)	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点: MC.3		点間距離 7.00 m	
偏心距離	(切土: - m、盛土: - m)		
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩 1 (A)	
土羽(1:1.2)	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 那賀 林間長安海川海川那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	13 葉中	5 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 7
審査者		設計者	
測点	NO.8次MC.3 ~ NO.9		

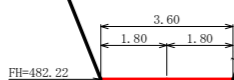
測点: +12.0
 偏心距離: -4.61
 GH=487.48
 FH=482.87
 D= 4.70



名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	-
	補強盛土	-	-
掘削 (床底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽 (1:1.2)	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽 (1:1.5)	削取整形	硬質土	-

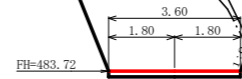
測点: MC.4
 偏心距離: -4.09
 GH=486.31
 FH=482.22
 D= 7.30



名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	1:1.20	-
	補強盛土	-	-
掘削 (床底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽 (1:1.2)	削取整形	硬質土	0.00
掘削 (側溝底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽 (1:1.5)	削取整形	硬質土	-

測点: EC.4
 偏心距離: -3.55
 GH=487.27
 FH=483.72
 D= 6.10

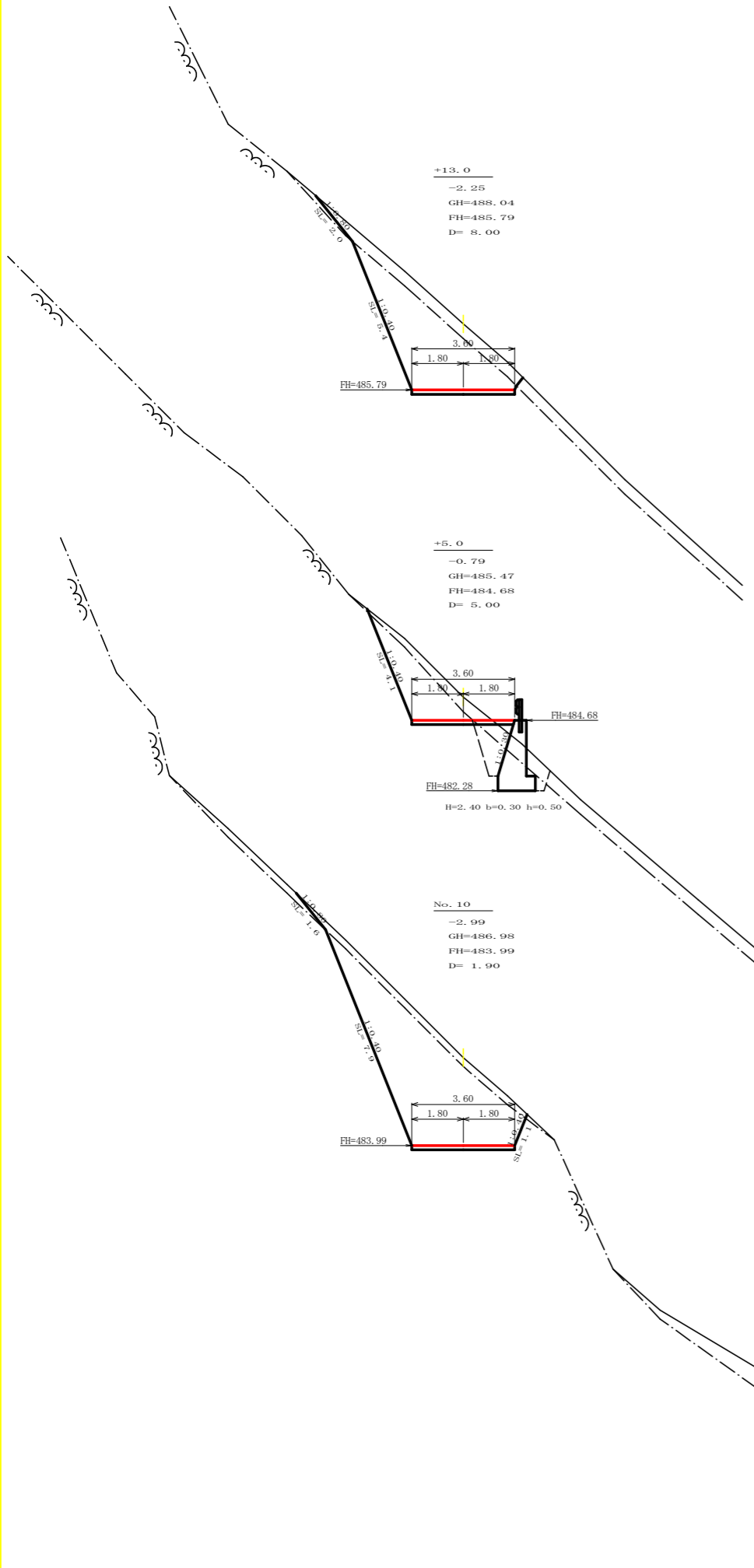


名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (床底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝底)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

盛土	その他盛土	1:1.50	-
土羽 (1:1.5)	削取整形	硬質土	-

(当初)

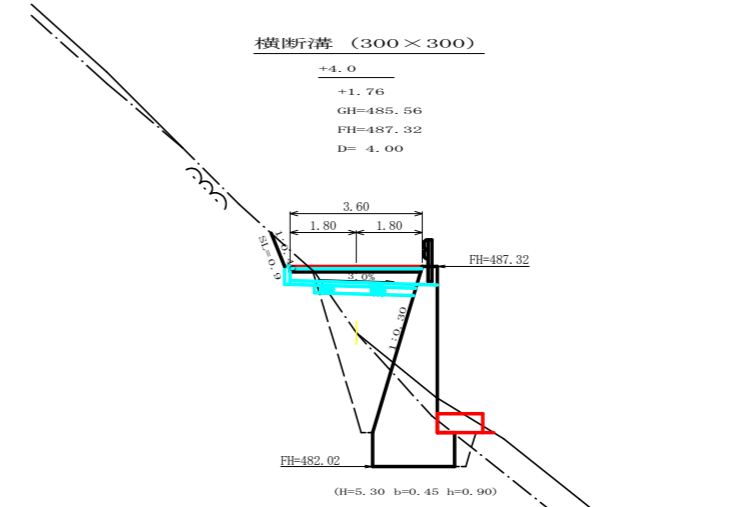
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 那賀 林間長安海川海川那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 13 葉中 6 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 8
審査者	設計者		
測点	NO.9次MC.4 ~ NO.9次EC.4		



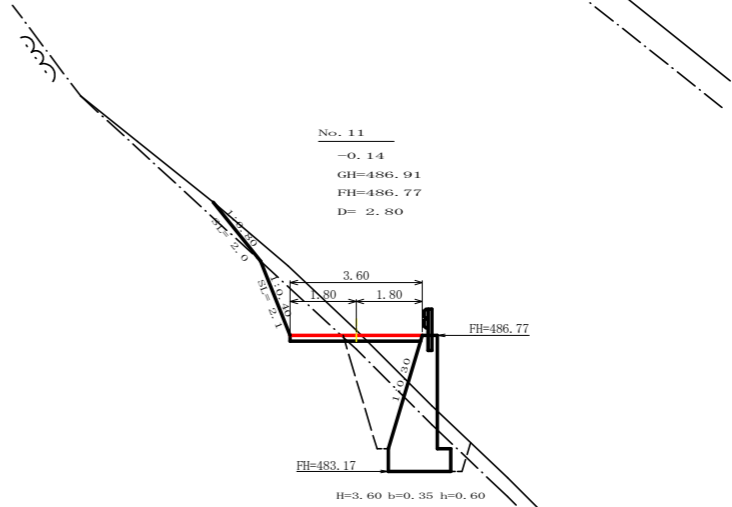
測点: +13.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点: +5.0		点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

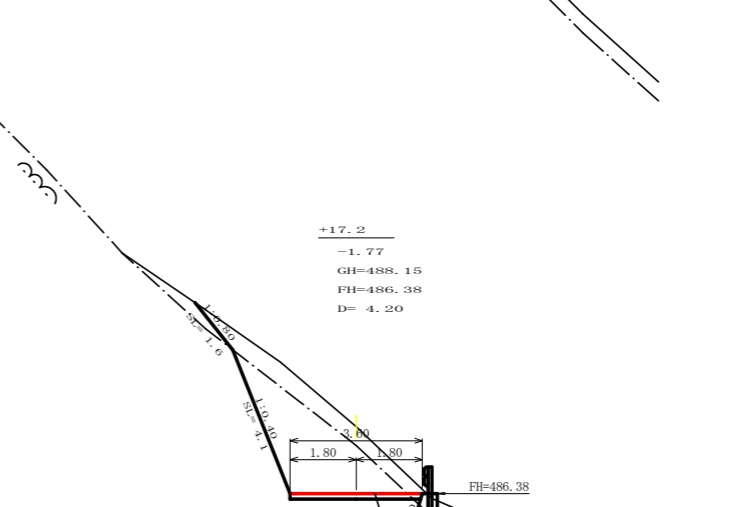
測点: NO.10		点間距離 1.90 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点: +4.0		点間距離 4.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



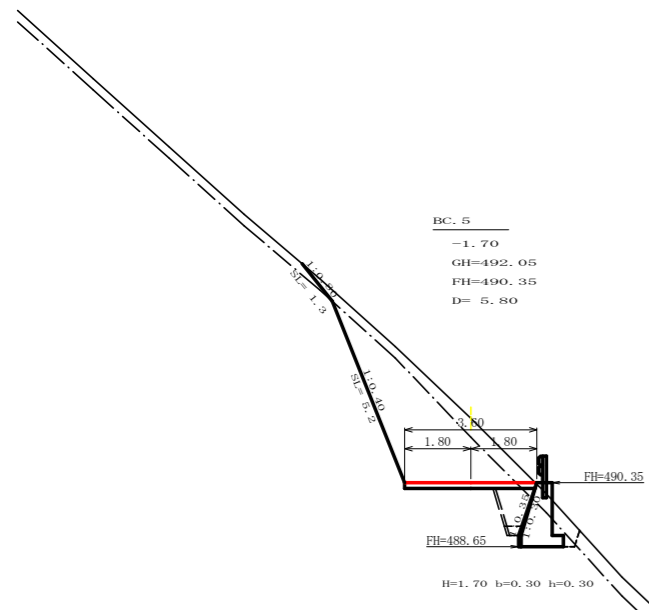
測点: NO.11		点間距離 2.80 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点: +17.2		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6那志 林間長安海川海川那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	13 葉中	7 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 9
審査者	設計者		
測点	NO.10 ~ NO.11+4.0		

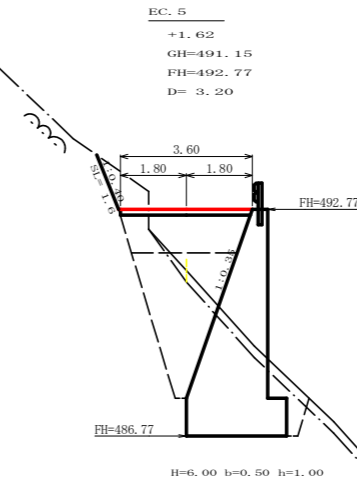


測点: BC.5 点間距離 5.80 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.20 軟岩(比率) 7.80 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 0.70
補強盛土 -		
掘削(床堀)	硬質土 0.60	
	軟岩(比率) 1.80 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 0.50	
	埋戻(後) 埋戻C 0.10	
法面整形	機械整形 硬質土 1.30	
	軟岩 1 (A) 5.20	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	

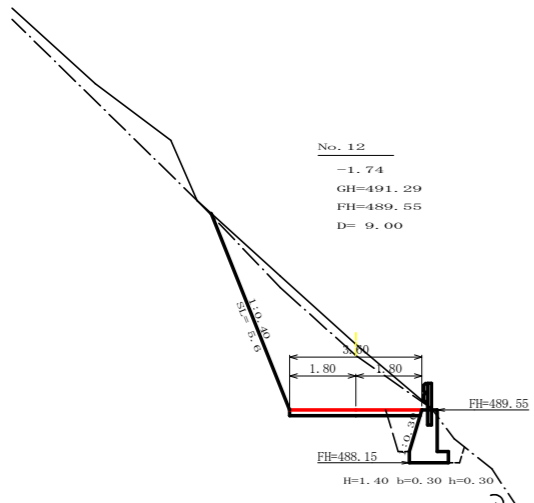
測点: BC.5 点間距離 0.00 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.20 軟岩(比率) 7.80 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 0.80
補強盛土 0.00		
掘削(床堀)	硬質土 0.60	
	軟岩(比率) 1.90 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 0.50	
	埋戻(後) 埋戻C 0.10	
法面整形	機械整形 硬質土 1.30	
	軟岩 1 (A) 5.20	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	



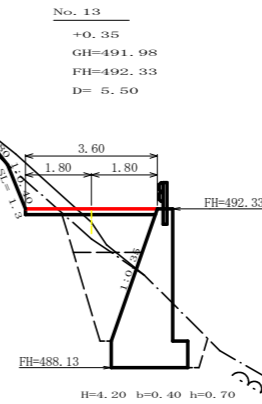
測点: EC.5 点間距離 3.20 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩(比率) 1.00 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 3.10
補強盛土 1.30		
掘削(床堀)	硬質土 1.10	
	軟岩(比率) 11.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 1.00	
	埋戻(後) 埋戻C 4.70	
法面整形	機械整形 硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A) 1.60	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	



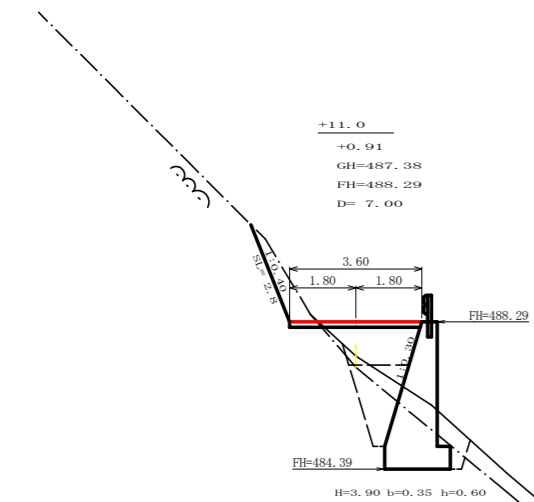
測点: NO.12 点間距離 9.00 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.40 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 0.60
補強盛土 0.00		
掘削(床堀)	硬質土 0.00	
	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 0.00	
	埋戻(後) 埋戻C 0.50	
法面整形	機械整形 硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A) 5.60	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	



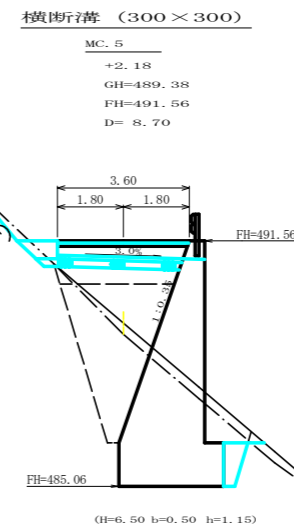
測点: NO.13 点間距離 5.50 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.80 軟岩(比率) 0.60 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 2.20
補強盛土 0.20		
掘削(床堀)	硬質土 0.40	
	軟岩(比率) 7.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 0.80	
	埋戻(後) 埋戻C 2.40	
法面整形	機械整形 硬質土 1.60	
	軟岩 1 (A) 1.30	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	



測点: +11.0 点間距離 7.00 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 - 軟岩(比率) 0.10 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 2.00
補強盛土 0.30		
掘削(床堀)	硬質土 -	
	軟岩(比率) - (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 0.70	
	埋戻(後) 埋戻C 1.70	
法面整形	機械整形 硬質土 -	
	軟岩 1 (A) -	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	



測点: MC.5 点間距離 8.70 m

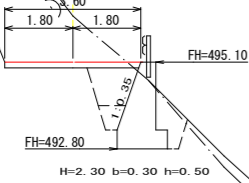
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 0.00 軟岩(比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土 -
		軟岩(比率) - (10:0)
	盛土	路床・路体 3.50
補強盛土 2.20		
掘削(床堀)	硬質土 1.30	
	軟岩(比率) 12.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 1.50	
	埋戻(後) 埋戻C 4.90	
法面整形	機械整形 硬質土 0.00	
	軟岩 1 (A) 0.00	
土羽	削取整形 硬質土 -	
掘削(側溝堀)	硬質土 -	
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6郡林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 1.3 葉中 8 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 10
審査者	設計者		
測点	NO.11+11.0 ~ EC.5		

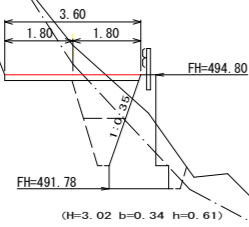
R6 EP

No. 14
-1.22
GH=496.32
FH=495.10
D=2.20



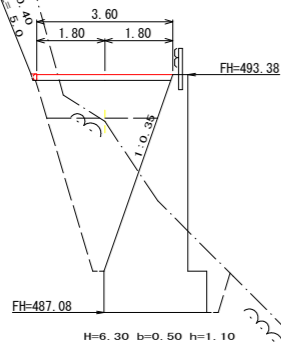
測点: NO.14		点間距離 2.20 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

MC. 6
-0.78
GH=495.58
FH=494.80
D=10.20



測点: MC.6		点間距離 10.20 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

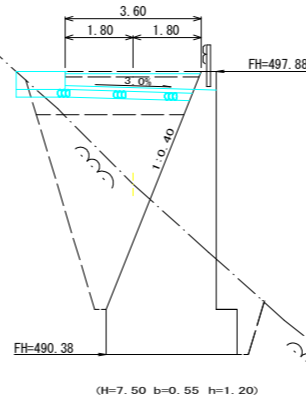
BC. 6
+1.24
GH=492.14
FH=493.38
D=4.40



測点: BC.6		点間距離 4.40 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

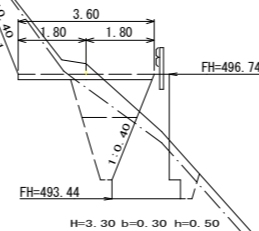
横断溝 (300×300)

No. 15
+2.99
GH=494.89
FH=497.88
D=8.20



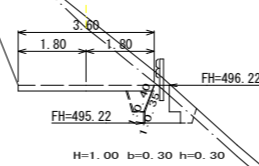
測点: NO.15		点間距離 8.20 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	7.20
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

BC. 7
-0.28
GH=497.02
FH=496.74
D=3.80



測点: BC.7		点間距離 3.80 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

EC. 6
-1.82
GH=498.04
FH=496.22
D=8.00

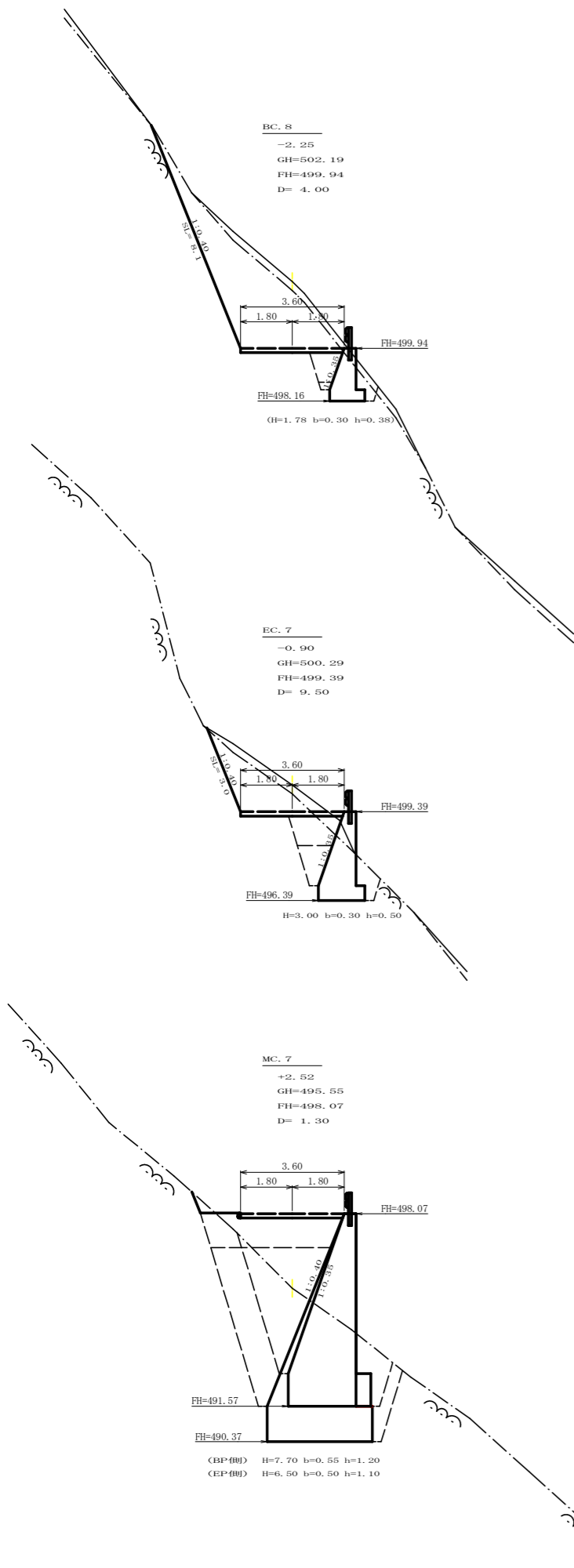


測点: EC.6		点間距離 8.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

測点: EC.6		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)		
	(法面左: - m, 法面右: - m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	13 葉中	9 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 11
審査者		設計者	
測点	NO.13次BC.6 ~ NO.15		



測点: BC.8 点間距離 4.00 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

測点: EC.7 点間距離 9.50 m

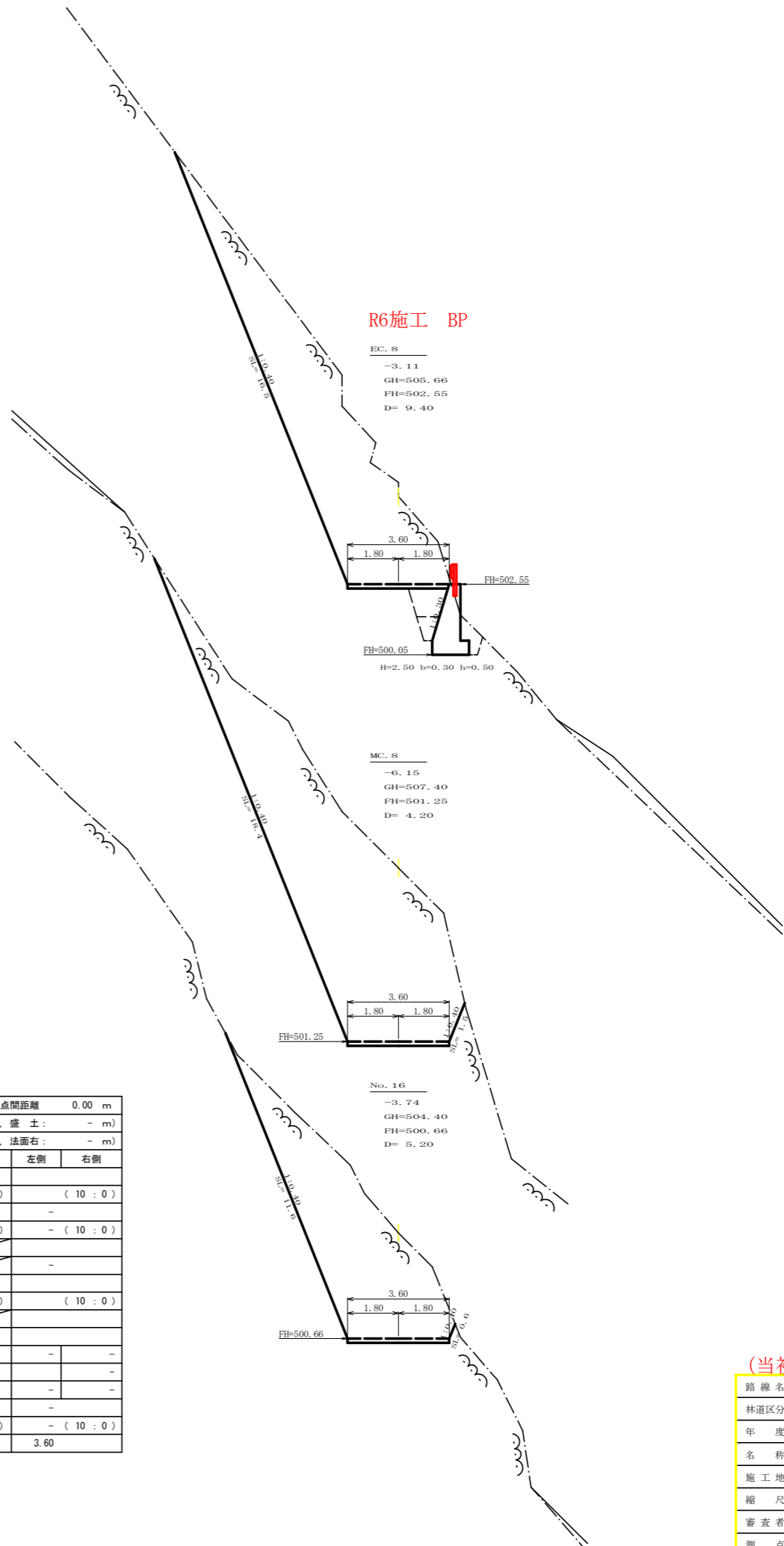
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

測点: MC.7 点間距離 1.30 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

測点: MC.7 点間距離 0.00 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60



測点: EC.8 点間距離 9.40 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	34.40 (10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	16.50
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

測点: MC.8 点間距離 4.20 m

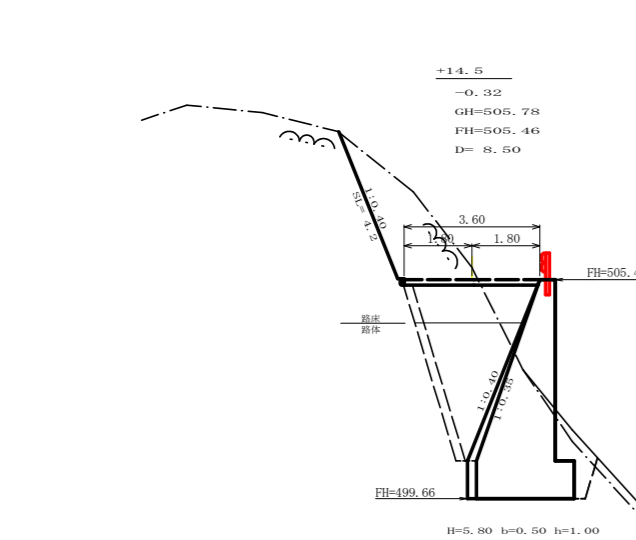
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	50.40 (10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	18.40
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

測点: NO.16 点間距離 5.20 m

偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		
掘削(切土)	片切	礫質土
	軟岩(比率)	27.00 (10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削(床堀)	オープンカット	礫質土
	軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)	
	埋戻(後)	埋戻C
法面整形	機械整形	礫質土
	軟岩 1 (A)	11.60
土羽	削取整形	礫質土
掘削(側溝堀)		礫質土
		軟岩(比率)
路面工	コンクリート	(t=15cm) 3.60

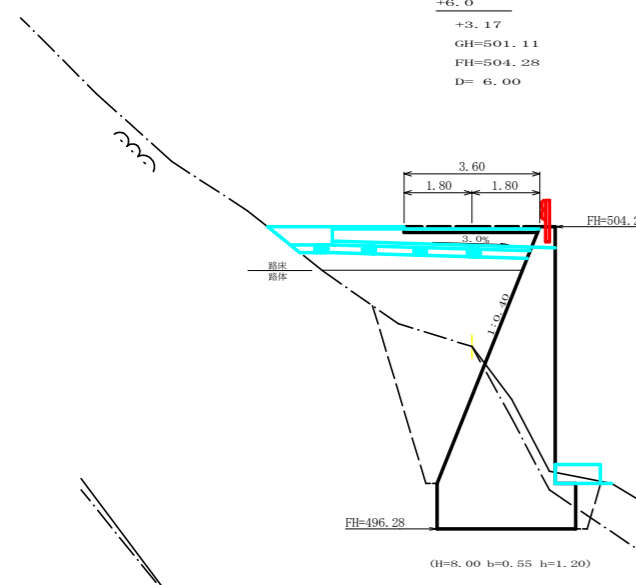
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6基林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図面 13 葉中 10 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 12
審査者	設計者		
測点	NO.15次MC.7 ~ NO.16次EC.8		

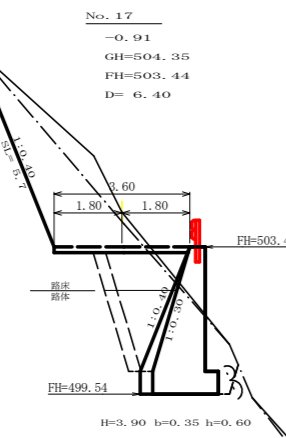


測点: +14.5		点間距離 8.50 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	5.50 (10:0)
盛土	路床・路体		3.20・0.20
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.40
		軟岩(比率)	15.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.20
	埋戻(後)	埋戻C	5.60
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	4.00
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

横断断面 (300×300)

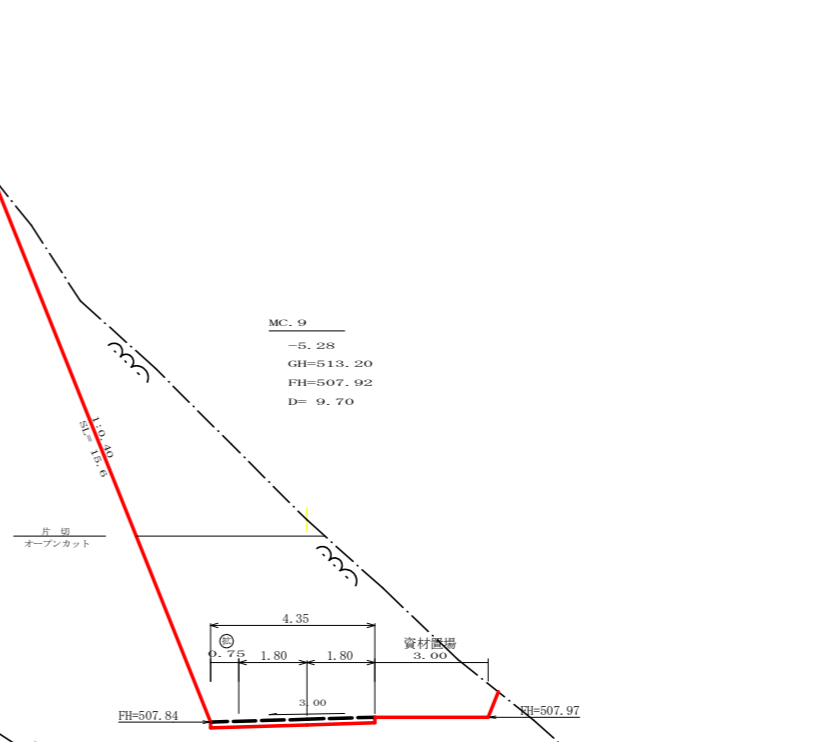


測点: +6.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路床・路体		2.30・6.80
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	1.70
		軟岩(比率)	15.10 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	6.60
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

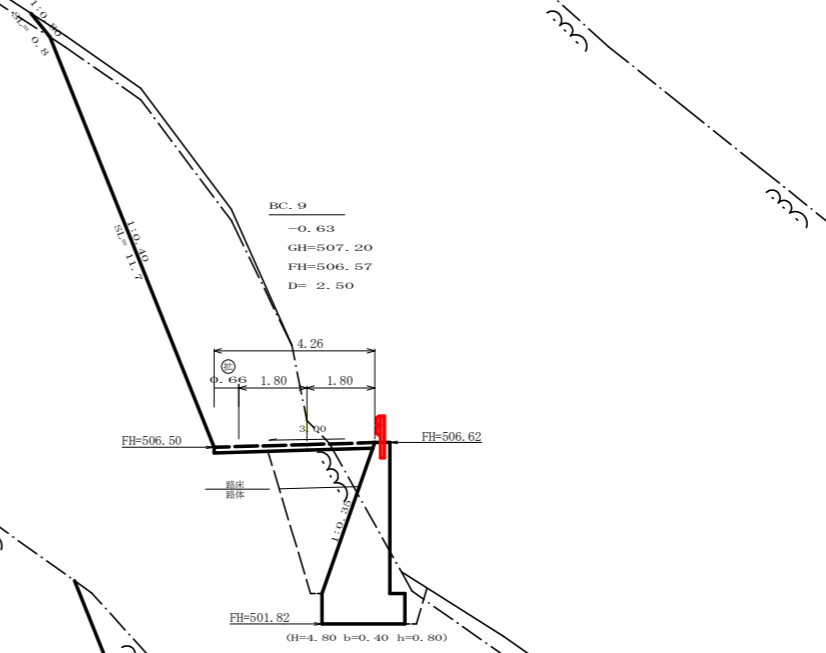


測点: NO. 17		点間距離 6.40 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	2.00
		軟岩(比率)	6.60 (10:0)
盛土	路床・路体		1.90・-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.20
		軟岩(比率)	7.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.10
	埋戻(後)	埋戻C	2.00
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	5.70
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

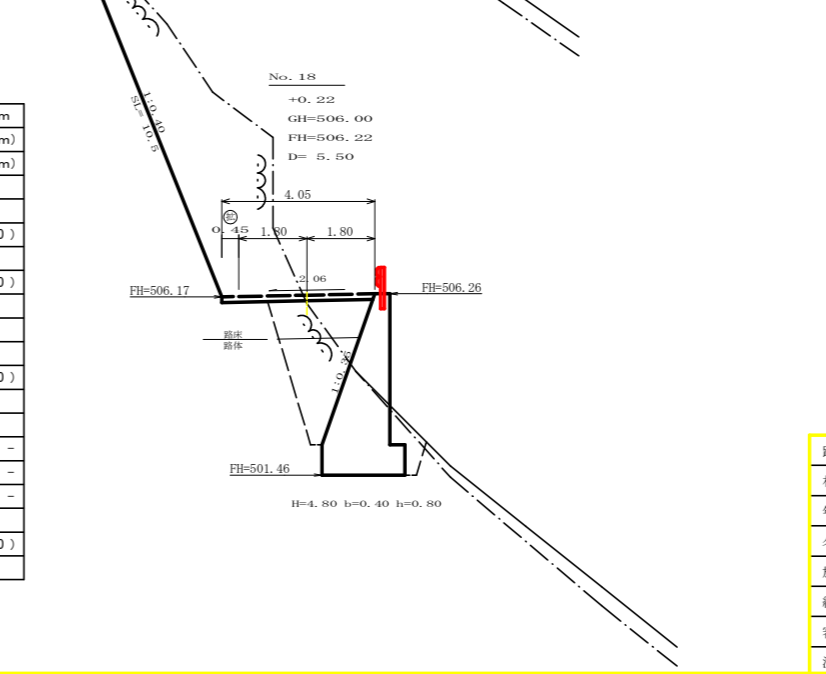
測点: NO. 17		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	2.00
		軟岩(比率)	6.60 (10:0)
盛土	路床・路体		2.20・0.00
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.20
		軟岩(比率)	8.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.10
	埋戻(後)	埋戻C	2.30
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	5.70
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点: MC. 9		点間距離 9.70 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	20.90 (10:0)
盛土	路床・路体		0.00・-
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	15.60
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35



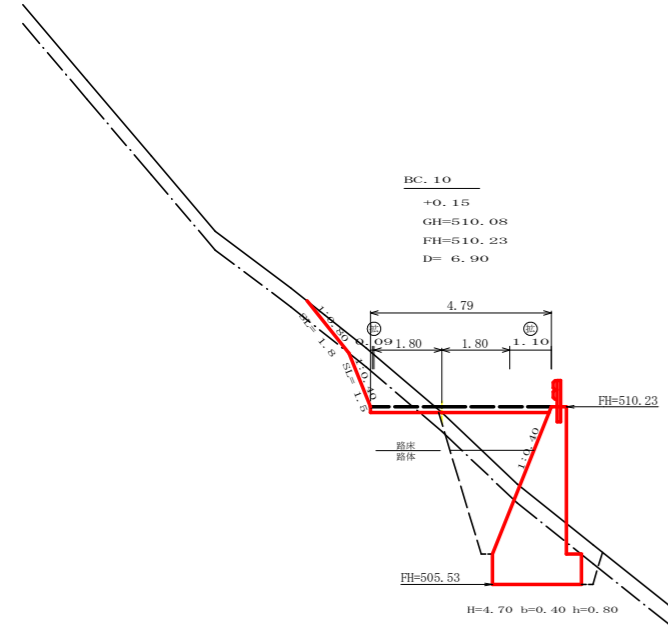
測点: BC. 9		点間距離 2.50 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	1.80
		軟岩(比率)	27.00 (10:0)
盛土	路床・路体		2.50・0.00
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.20
		軟岩(比率)	10.50 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80
	埋戻(後)	埋戻C	3.40
法面整形	機械整形	礫質土	0.80
		軟岩 1 (A)	11.70
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.26



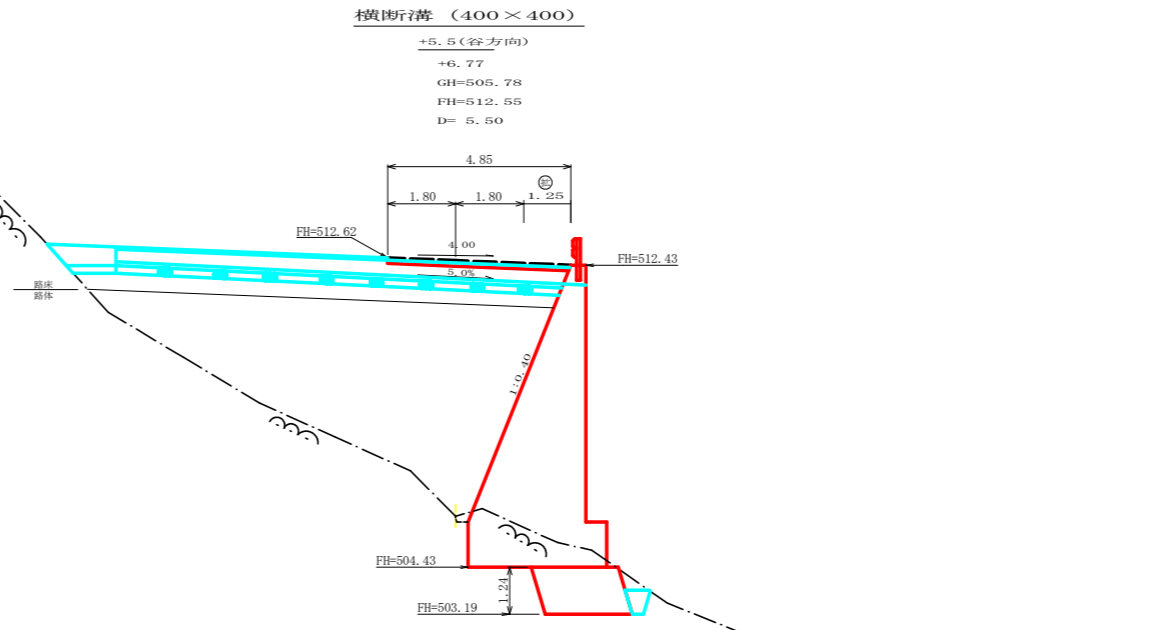
測点: NO. 18		点間距離 5.50 m	
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)		
	(法面左: -m, 法面右: -m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	18.30 (10:0)
盛土	路床・路体		2.50・0.30
	補強盛土		-
掘削(床堀)		礫質土	0.20
		軟岩(比率)	9.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻C	3.20
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	10.50
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.05

(当初)

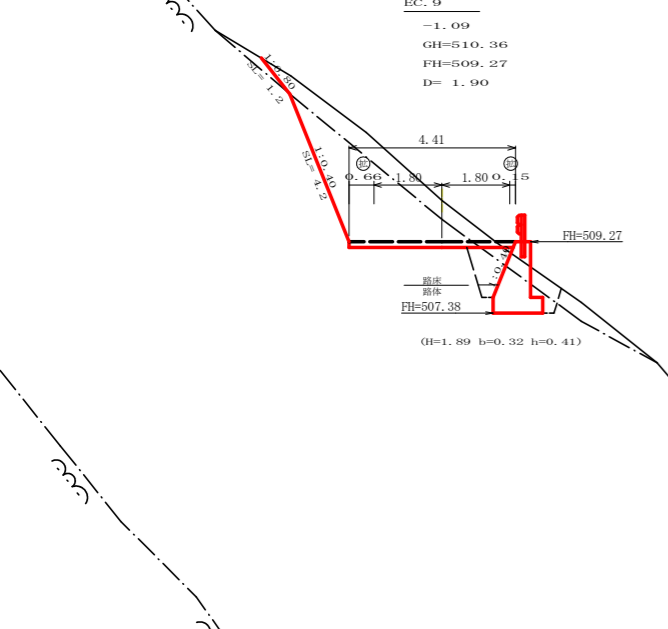
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6基幹 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 1.3 葉中 1.1 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	2.4 - 1.3
審査者	設計者		
測点	NO. 17 ~ NO. 18次MC. 9		



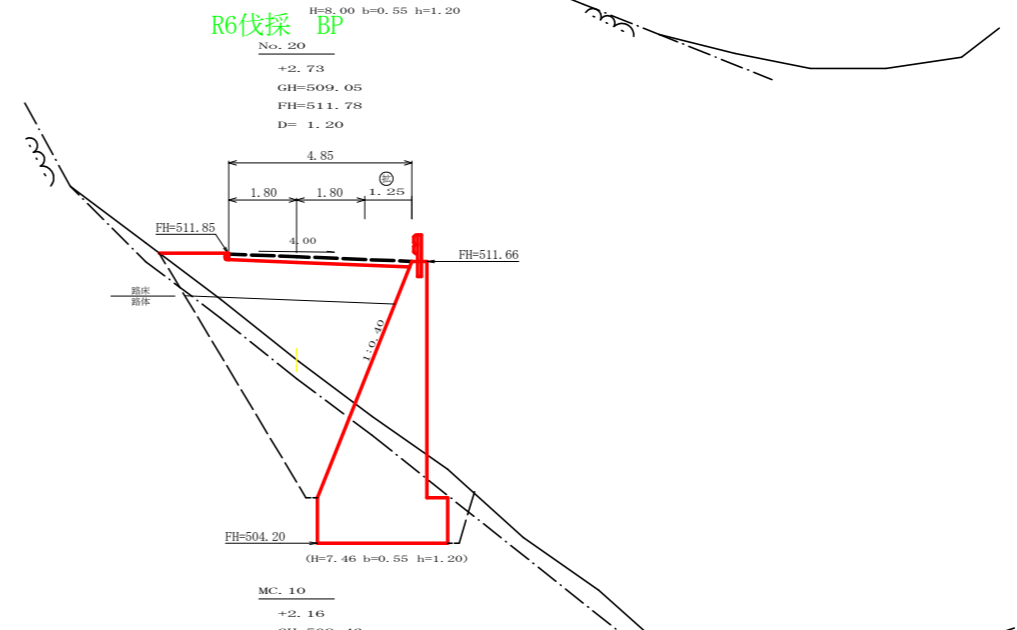
測点: BC.10		点間距離 6.90 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土 1.40	
	オープンカット	軟岩(比率)	1.00 (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	2.60・0.70	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	2.10	
	軟岩(比率)	6.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.80	
	埋戻(後)	埋戻C 2.80	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩1(A)	1.50	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.79	



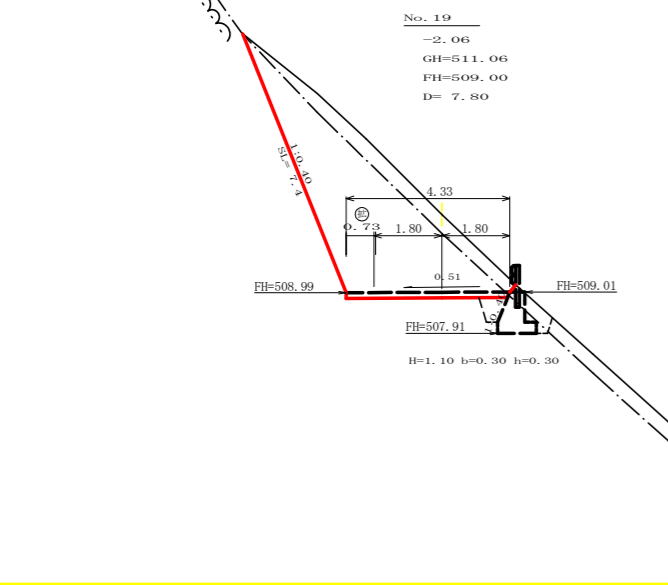
測点: +S.5		点間距離 5.50 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土	-
	オープンカット	軟岩(比率)	- (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	5.10・36.00	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	0.00	
	軟岩(比率)	6.80 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.10	
法面整形	機械整形	硬質土	-
	軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.85	



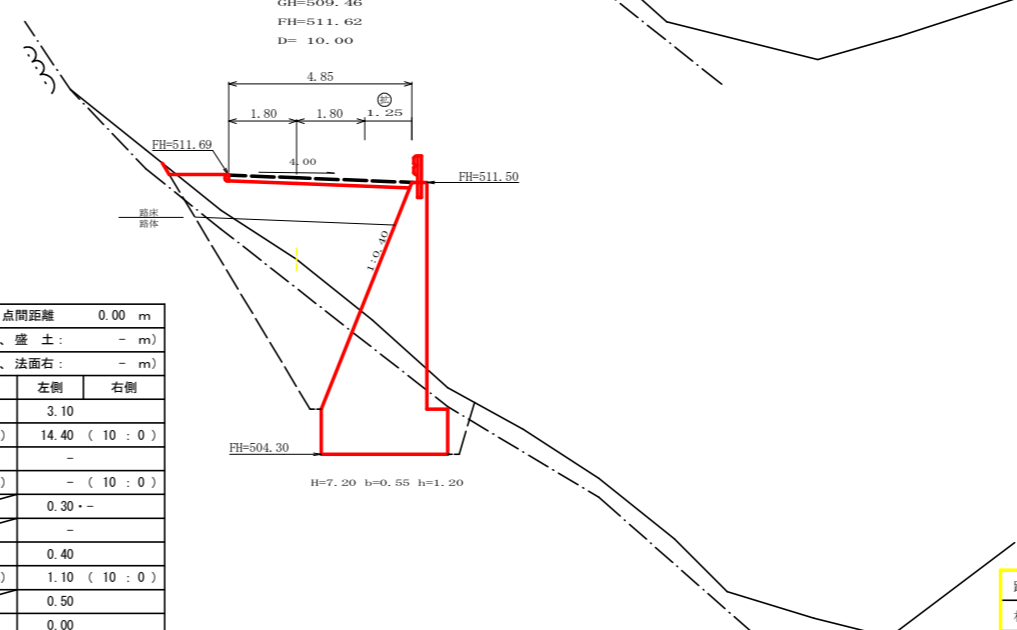
測点: EC.9		点間距離 1.90 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土 3.10	
	オープンカット	軟岩(比率)	6.70 (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	0.90・0.00	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	0.80	
	軟岩(比率)	2.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 0.10	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩1(A)	4.20	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.41	



測点: NO.20		点間距離 1.20 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土	-
	オープンカット	軟岩(比率)	- (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	6.30・6.30	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	4.30	
	軟岩(比率)	15.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	1.40	
	埋戻(後)	埋戻C 9.00	
法面整形	機械整形	硬質土	-
	軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.85	



測点: NO.19		点間距離 7.80 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土 3.10	
	オープンカット	軟岩(比率)	14.40 (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	0.00 (10:0)	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C -	
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩1(A)	7.40	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.33	

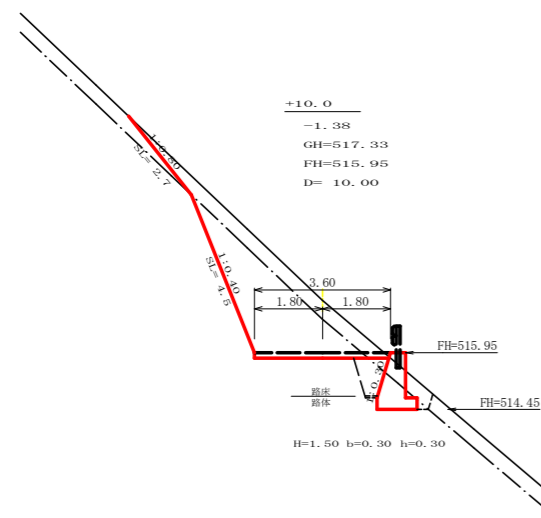


測点: MC.10		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土	0.00
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	6.00・4.60	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	4.90	
	軟岩(比率)	14.80 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	1.30	
	埋戻(後)	埋戻C 9.20	
法面整形	機械整形	硬質土	-
	軟岩1(A)	0.00	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.85	

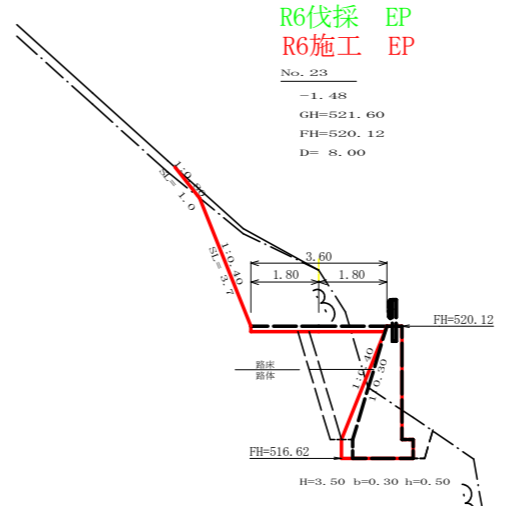
測点: NO.19		点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切土: - m, 盛土: - m)	
		(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土 3.10	
	オープンカット	軟岩(比率)	14.40 (10:0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体	0.30	
	補強盛土	-	
掘削(床堀)	硬質土	0.40	
	軟岩(比率)	1.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
	軟岩1(A)	7.40	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.33	

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6基林 林間長安海川海川
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図 13 葉中 12番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	2-4-14
審査者	設計者		
測点	NO.19 ~ NO.20+5.5		

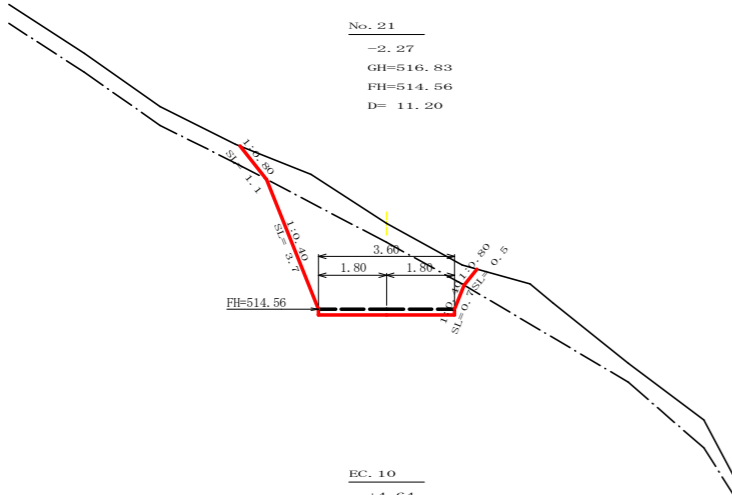


測点: +10.0		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 2.90	
		軟岩(比率) 6.20 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	0.60	-
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 0.70	
		軟岩(比率) 1.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 2.70	0.00
		軟岩 1 (A) 4.50	0.00
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

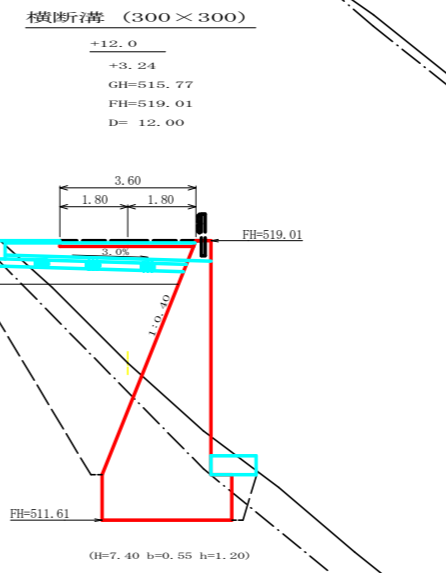


測点: NO. 23		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 0.40	
		軟岩(比率) 6.10 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	1.90	0.00
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 0.00	
		軟岩(比率) 6.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 1.70	
法面整形	機械整形	礫質土 1.00	-
		軟岩 1 (A) 3.70	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

測点: NO. 23		点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 0.40	
		軟岩(比率) 6.10 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	1.70	0.10
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 -	
		軟岩(比率) 5.20 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 1.50	
法面整形	機械整形	礫質土 1.00	-
		軟岩 1 (A) 3.70	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

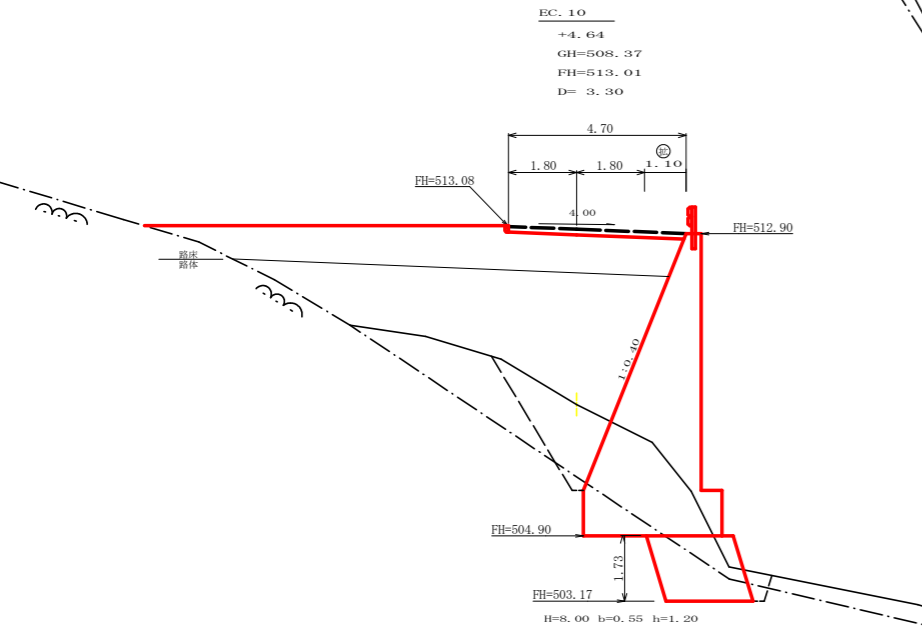


測点: NO. 21		点間距離 11.20 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 3.40	
		軟岩(比率) 8.80 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	0.00	0.00
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 1.10	0.50
		軟岩 1 (A) 3.70	0.70
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

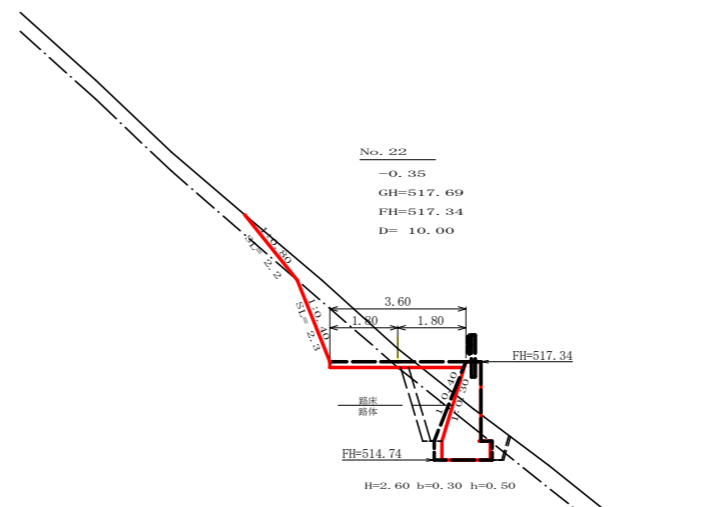


測点: +12.0		点間距離 12.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 1.50	
		軟岩(比率) 0.70 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	2.30	4.20
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 5.70	
		軟岩(比率) 16.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C 10.10	
法面整形	機械整形	礫質土 2.70	-
		軟岩 1 (A) 2.10	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

測点: NO. 22		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 2.00	
		軟岩(比率) 2.00 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	1.20	-
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 1.30	
		軟岩(比率) 2.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
法面整形	機械整形	礫質土 2.20	-
		軟岩 1 (A) 2.30	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	



測点: EC. 10		点間距離 3.30 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	12.80	22.30
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 10.20	
		軟岩(比率) 4.60 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C 4.10	
法面整形	機械整形	礫質土 0.00	0.00
		軟岩 1 (A) 0.00	0.00
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.70	



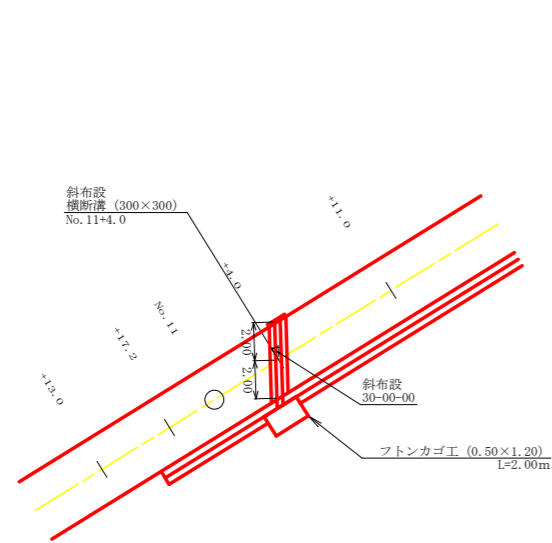
測点: NO. 22		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 2.00	
		軟岩(比率) 2.00 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	1.20	-
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 1.30	
		軟岩(比率) 2.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
法面整形	機械整形	礫質土 2.20	-
		軟岩 1 (A) 2.30	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

測点: NO. 22		点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切土: - m、盛土: - m)	
		(法面左: - m、法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	片切	礫質土 2.00	
		軟岩(比率) 2.00 (10:0)	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 -	
		軟岩(比率) - (10:0)	
盛土	路床・路体	1.30	0.00
	補強盛土	-	-
掘削(床底)		礫質土 1.30	
		軟岩(比率) 2.50 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
法面整形	機械整形	礫質土 2.20	-
		軟岩 1 (A) 2.30	-
土羽	削取整形	礫質土 -	-
掘削(側溝底)		礫質土 -	-
掘削(側溝底)		軟岩(比率) - (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60	

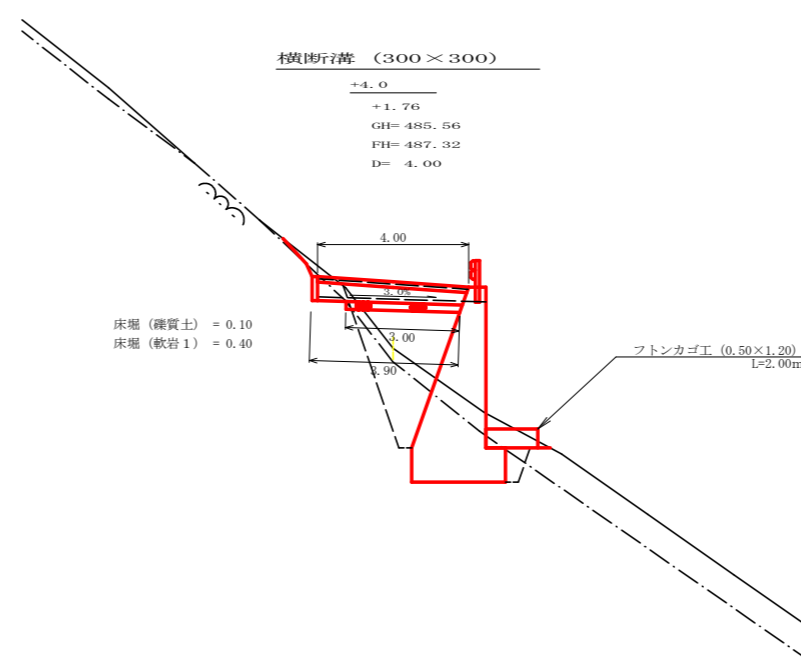
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6基幹 林間長安海川海川 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	13 葉中	13 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 15
審査者		設計者	
測点	NO.20次EC.10 ~ NO.23		

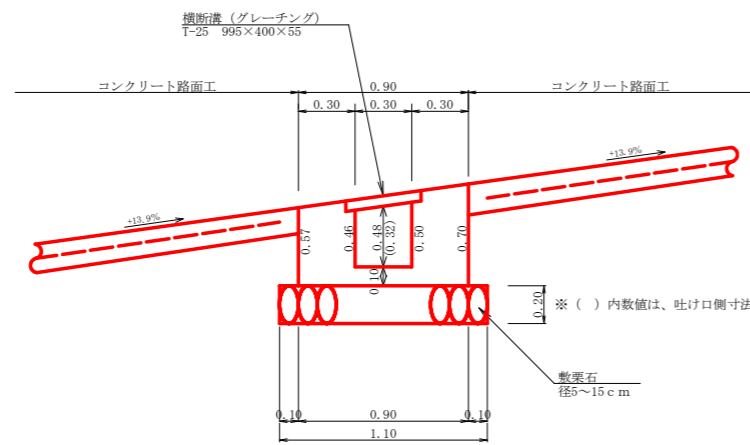
平面見取り図 (1/200)



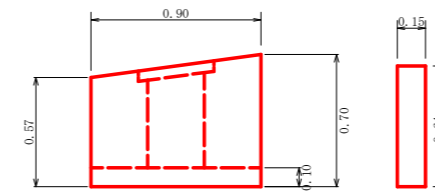
横断面 (1/100)



横断溝 (グレーチング) 受台断面図
SC: 1/20



止めコンクリート展開図
(SC: 1/20)

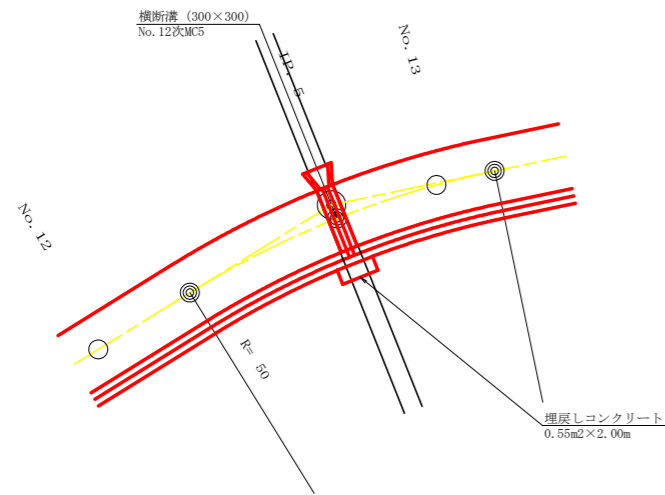


設 点 No.11+4.0			
横断溝 (グレーチング) T-25 995×400×55			
受 台	コンクリート (受 台)	$1/2(0.41+0.31) \times 1/2(4.00+3.90)$	4.00 m
	(止 め 部)	$0.64 \times 0.15 \times 0.90$	1.42 m ³
	合 計		0.09 m ³
	型 枠 (受 台)	$1/2(2.54+1.90) \times 1/2(4.00+3.90)$	1.51 m ³
	(止 め 部)	$0.15 \times 0.64 \times 0.64 \times 0.90$	8.77 m ²
	合 計		0.67 m ²
吐 口	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.10×3.00	9.67 m ²
	基 面 整 正	0.90×0.90	3.30 m ²
	フ ト ン 礎 (2.00×1.20×0.50)		1.80 m ²
床 掘	礫 質 土	1.10×0.10	2.00 m
	軟 岩 1	1.10×0.40	0.11 m ³
			0.44 m ³

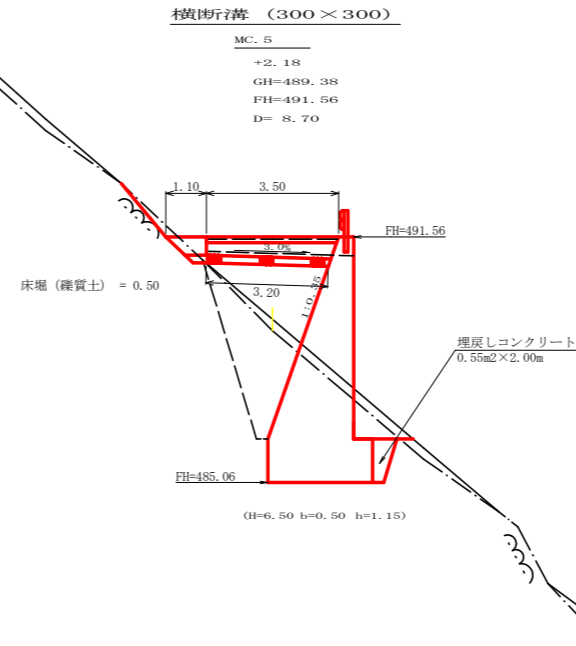
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	図示	図面番号	24 - 16
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO.11+4.0		

平面見取り図 (1/200)

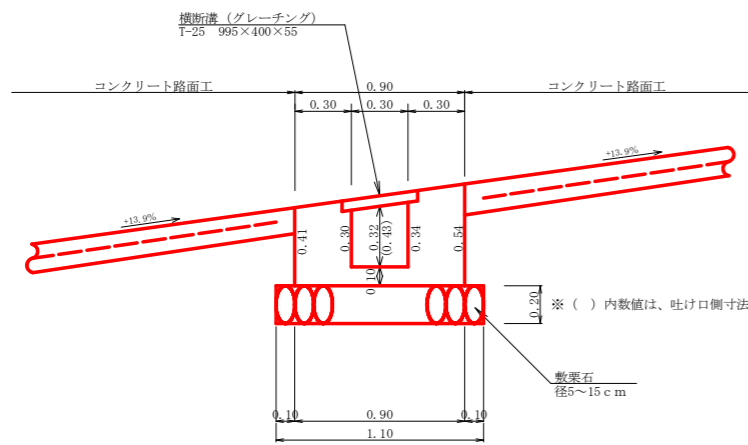


横断面図 (1/100)



横断溝 (グレーチング) 受台断面図

SC: 1/20

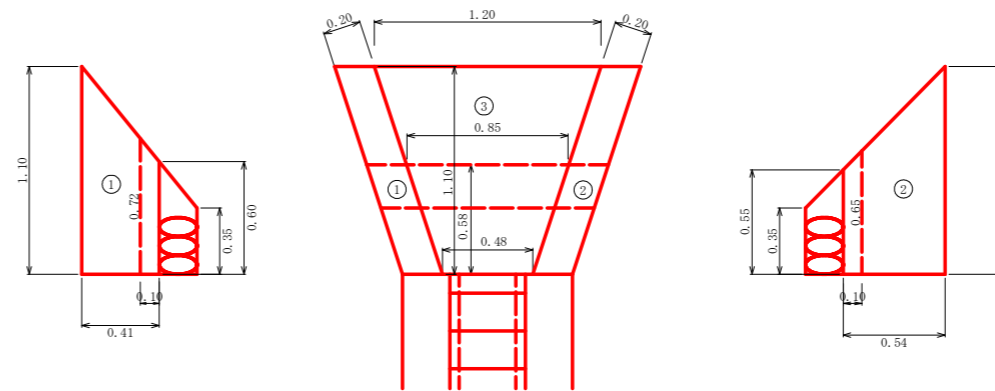


※ () 内数値は、吐口側寸法

敷栗石 径5~15cm

呑口工展開図

SC: 1/20



呑口工数量計算表

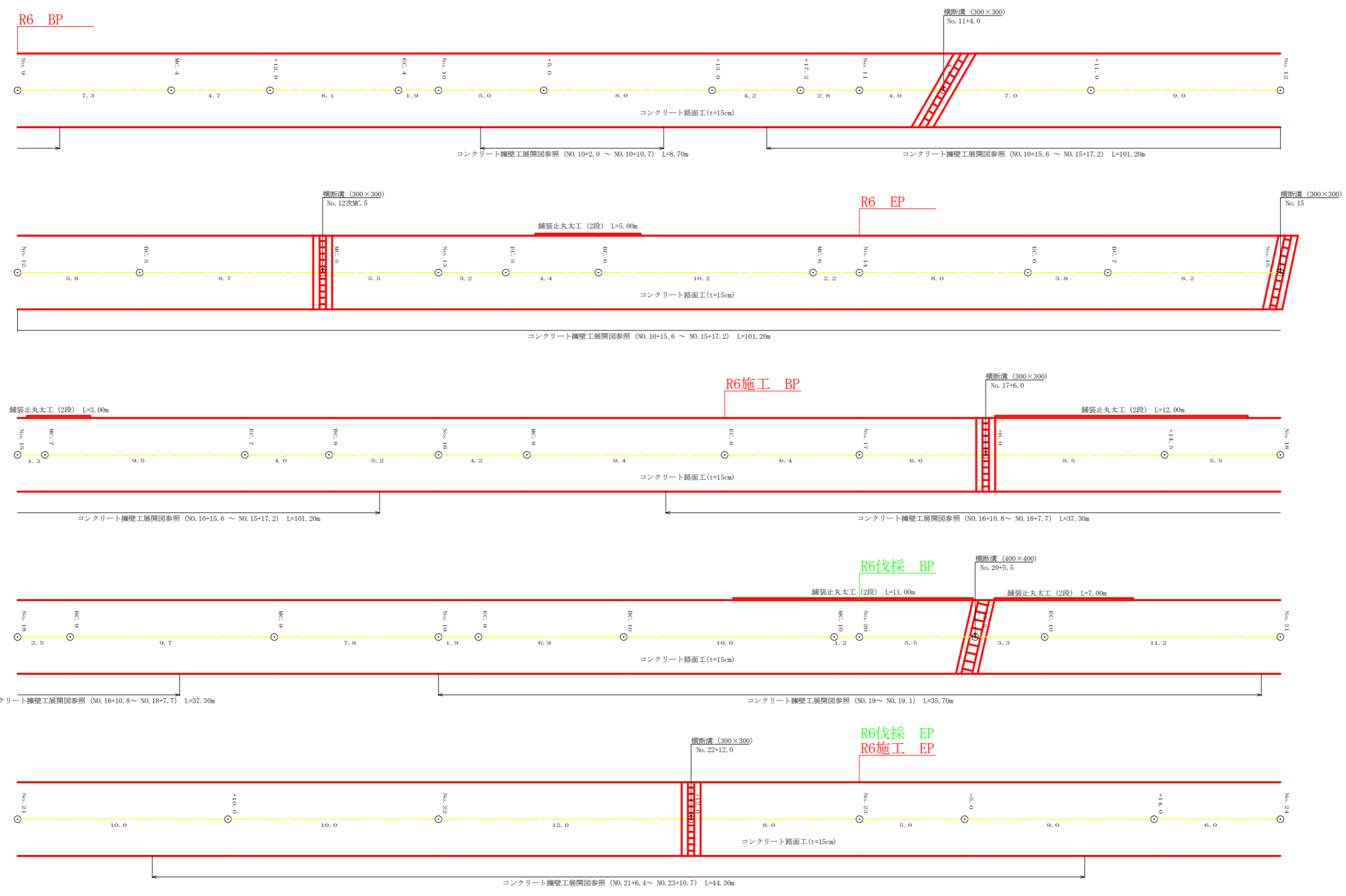
材料	数量	単位
コンクリート	① $1/2(0.60+1.10) \times 0.41 \times 0.20$	0.07
	② $1/2(0.55+1.10) \times 0.54 \times 0.20$	0.09
	③ $(1/2(0.48+0.85)) \times (1/2(0.66+0.60)) \times 0.10$	0.04
計		0.20 m ³
型枠	① $1/2(0.60+1.10) \times 0.41 \times 2$	0.70
	② $1/2(0.55+1.10) \times 0.54 \times 2$	0.89
計		1.59 m ²
敷栗石	$1/2(0.90+1.60) \times 0.35$	0.44 m ²

設点 No.12次MC.5			
横断溝 (グレーチング) T-25 995x400x55			3.50 m
受台	コンクリート (受台)	$1/2(0.31+0.38) \times 1/2(3.50+3.20)$	1.16 m ³
	型枠 (受台)	$1/2(1.90+2.34) \times 1/2(3.50+3.20)$	7.10 m ²
	敷栗石 (φ5~15cm)	1.10x3.20	3.52 m ²
吐口	埋戻しコンクリート	0.55x2.00	1.10 m ³
床堀	雜質土	1.10x0.50	0.55 m ³

受台・吐口・呑口
 コンクリート総数量: 2.46m³
 型枠総数量: 8.69m²
 敷栗石総数量: 3.96m²

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6那賀 林間長安海川海川那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	24 - 17
審査者		設計者	
測点	No.12次MC.5		



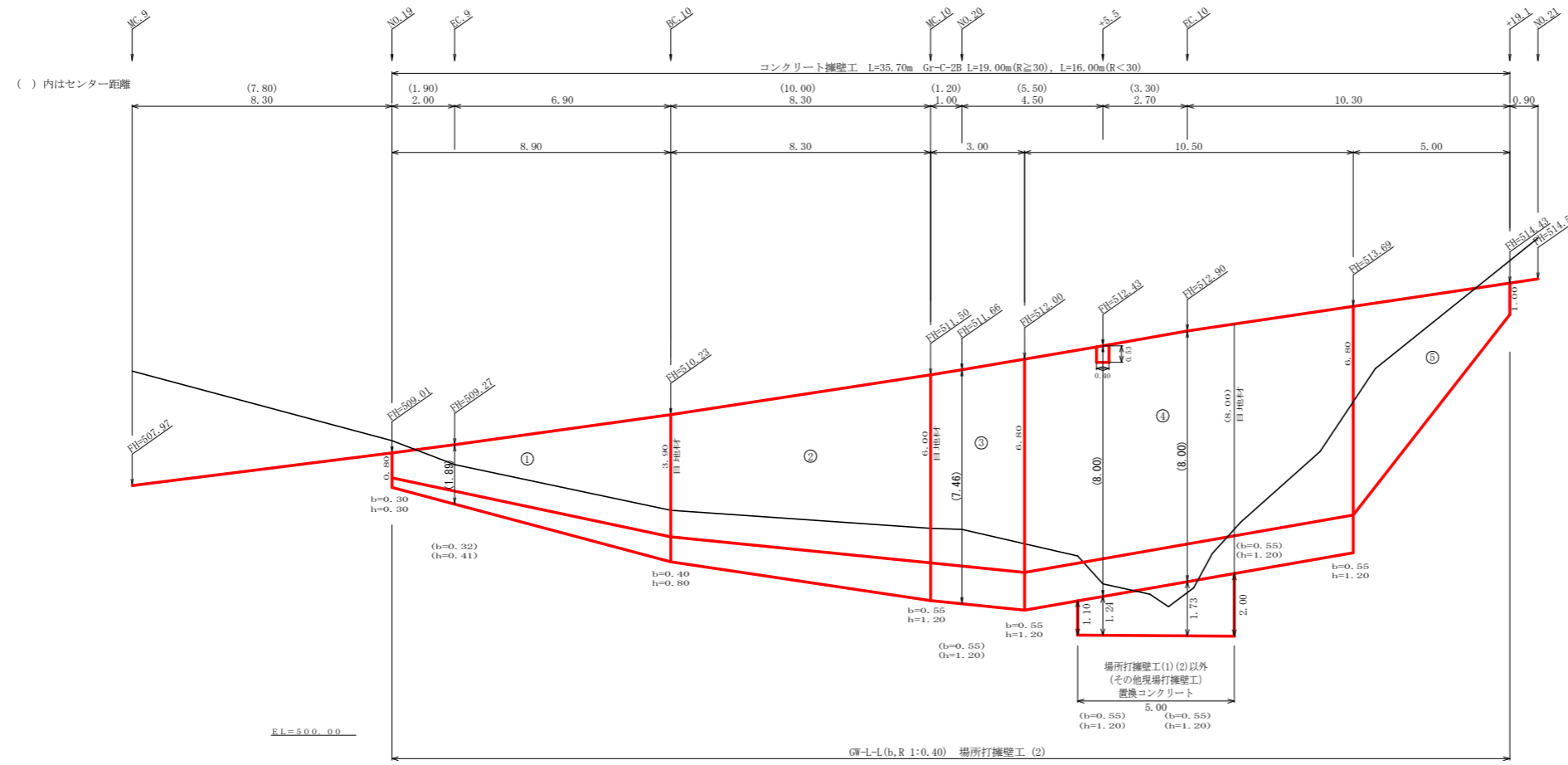
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県	
名称	展開図面	3 葉中	1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川			
縮尺	1/100	図面番号	24 - 18	
審査者	設計者			
測点	NO.9 ~ NO.24			

正面展開図

縮尺 1:100

NO.19 ~ NO.20+19.1



擁壁数量計算表

場所打擁壁(2) : 擁壁平均高さ 5.64 m

番号	擁壁平均高さ			番号	本			体			基			足場			敷		面		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m ²)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	キヤットウォーク (m)	敷	敷	面積 (m ²)	面積 (m ²)
1	8.90	1.10	25.81	1	8.90	0.80	0.45	22.47	43.44	8.90	0.30	0.30	0.31	9.79	4.90	5.40	15.93			1.02	15.04
		4.70				3.90	4.60														
2	8.30	4.70	49.39	2	8.30	3.90	4.60	58.93	85.33	8.30	0.40	0.80	1.89	24.53	8.30	8.30	41.09			2.36	23.70
		7.20				6.00	9.60														
3	3.00	7.20	22.80	3	3.00	6.00	9.60	32.36	39.88	3.00	0.55	1.20	4.02	12.63	3.60	3.00	19.20			3.35	10.53
		8.00				6.80	11.97														
4	10.50	8.00	84.00	4	10.50	6.80	11.97	125.69	148.30	10.50	0.55	1.20	4.40	46.20	12.60	10.50	71.40			3.67	38.54
		8.00				6.80	11.97														
5	5.00	6.80	19.50	5	5.00	6.80	11.97	31.43	40.50						4.10	18.04			3.12	9.80	
		1.00				1.00	0.60														0.80
合計	35.70		201.50		35.70		270.77		357.01				93.15		29.40		165.66				97.61

水抜 VUφ75mm = 34本 水抜フィルター = 90個 ガードレール (Gr-C-2B) L=19.00m(R≥30), L=16.00m(R<30) 補強鉄筋 (D13mm) = 18カ所 × 2.982 kg/箇所 = 53.68 kg 目地材 (10mm) = 36.48 m²

コンクリート総数量 363.92m³

場所打擁壁工(1)(2)以外(その他現場打擁壁工(置換コンクリート))

台コン	本		体	
	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)
	5.00	1.10	2.53	17.83
		2.00	4.60	8.09

基礎整正 2.3×5.0 = 11.50 m²

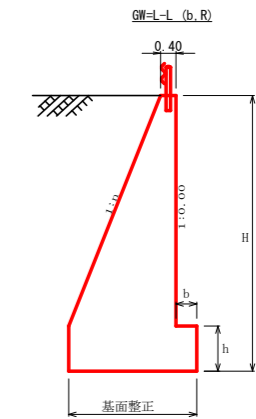
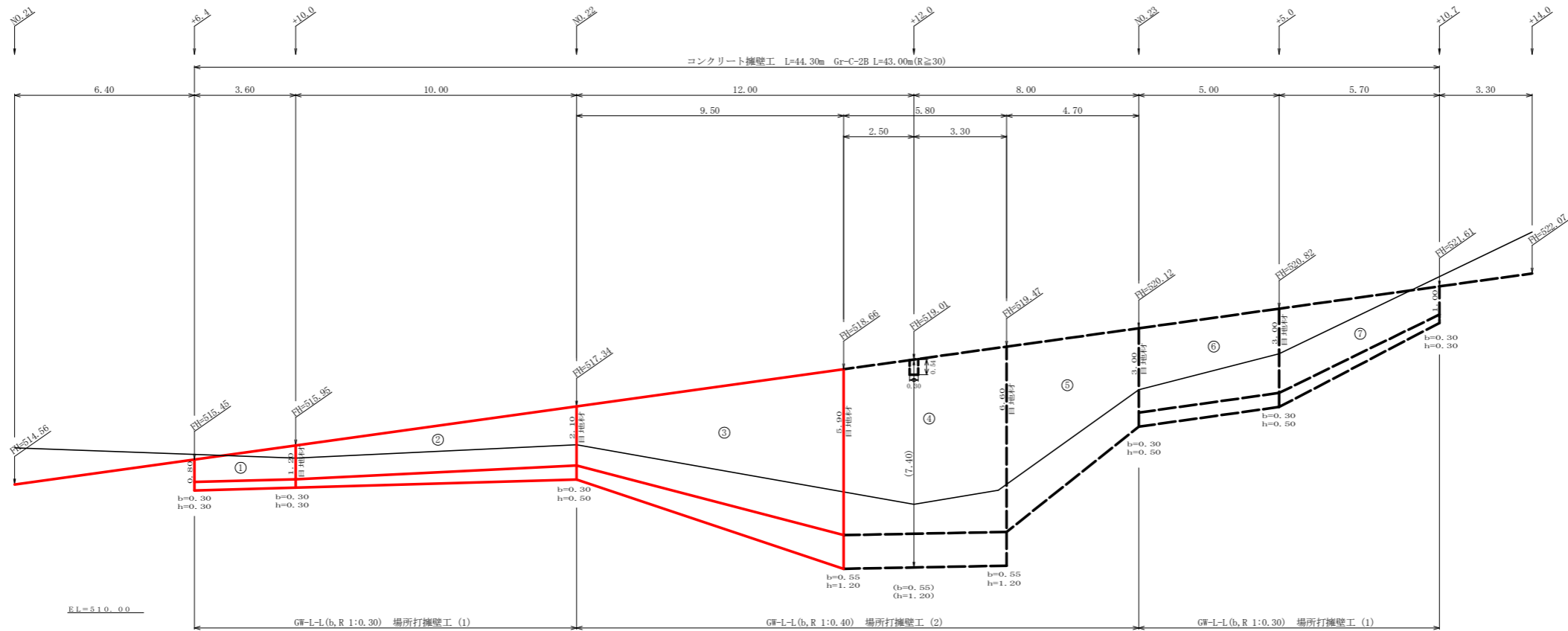
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施行主体	徳島県
名称	コンクリート擁壁工正面展開図	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 19
審査者		設計者	
測点	NO.19 ~ NO.20+19.1		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7



擁壁数量計算表

場所打擁壁工(1) : 擁壁平均高さ 1.85 m 測点 NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7

番号	擁壁平均高さ			番号	本			体			基礎			礎			足場			数		石		基礎修正		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m ²)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	キャットウォーク	数	面積 (m ²)	基礎幅	面積 (m ²)					
1	3.60	1.10	4.68	1	3.60	0.80	2.02	7.36	3.60	0.30	0.30	0.42	0.28	1.08	1.08											
		1.50				0.70						0.30														0.32
2	10.00	1.20	20.50	2	10.00	1.20	11.00	33.73	10.00	0.30	0.30	0.70	0.32	4.95	4.00	1.10	2.26									
		2.60				1.50						0.30														
合計	13.60		25.18	合計	13.60		13.02	41.09					6.03	5.08	2.26	1.80	1.26								15.55	

水抜 VU φ75mm = 2本 水抜フィルター = 11個 目地材(10mm) = 3.19 m²

コンクリート総体積 19.05m³

擁壁数量計算表

場所打擁壁工(2) : 擁壁平均高さ 5.59 m 測点 NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7

番号	擁壁平均高さ			番号	本			体			基礎			礎			足場			数		石		基礎修正		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m ²)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	キャットウォーク	数	面積 (m ²)	基礎幅	面積 (m ²)					
3	9.50	2.60	46.08	3	9.50	2.10	52.44	78.93	9.50	0.30	0.50	1.72	0.77	22.52	8.08	9.50	38.00									
		7.10				9.32						0.30														
4	5.80	7.10	43.21	4	5.80	5.90	59.94	75.29	5.80	0.55	1.20	9.32	3.97	24.01	6.96	5.80	36.25									
		7.80				11.35						0.30														
5	4.70	6.60	22.56	5	4.70	6.60	33.72	46.86				11.35			4.70	22.56										
		3.00				3.00																				
合計	20.00		111.85	合計	20.00		146.02	200.74					46.53	15.04	96.81	1.80	53.78								53.95	

水抜 VU φ75mm = 19本 水抜フィルター = 51個 目地材(10mm) = 27.64 m²

コンクリート総体積 74.96m³

R6施工範囲
擁壁平均高さ 4.85 m

擁壁数量計算表

場所打擁壁工(1) : 擁壁平均高さ 2.91 m 測点 NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7

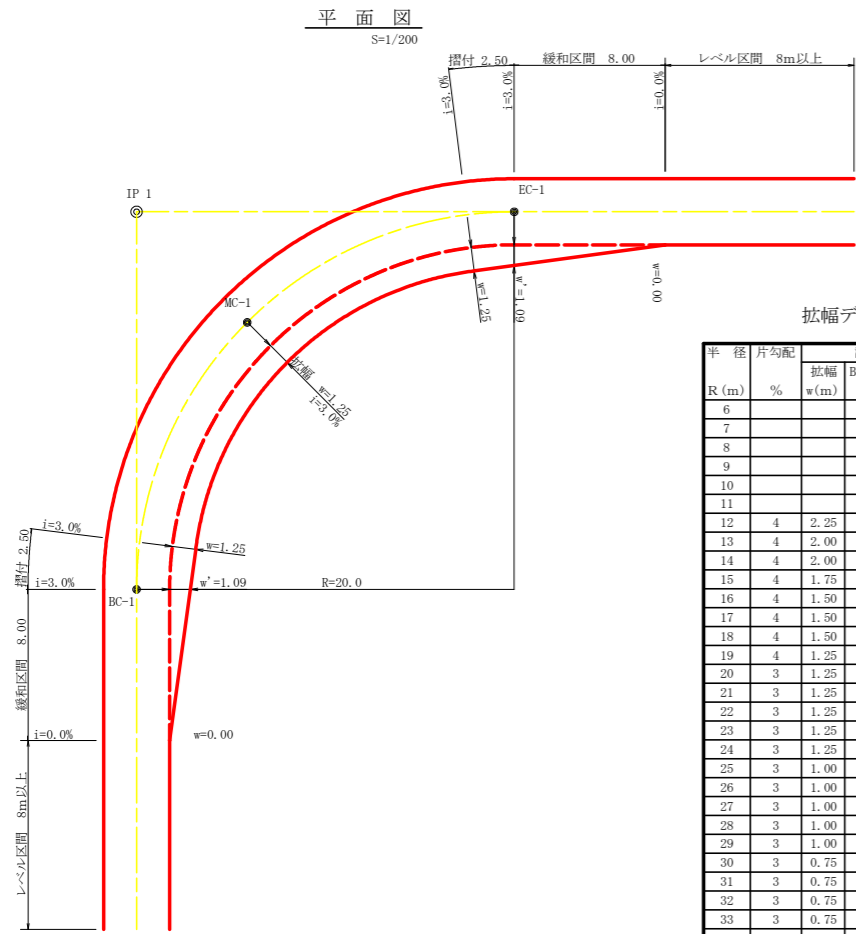
番号	擁壁平均高さ			番号	本			体			基礎			礎			足場			数		石		基礎修正		
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m ²)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	キャットウォーク	数	面積 (m ²)	基礎幅	面積 (m ²)					
6	5.00	3.50	17.50	6	5.00	3.00	12.75	30.66	5.00	0.30	0.50	2.55	0.80	4.00	2.50	5.00	15.00									
		3.00				2.55						0.30														
7	5.70	3.50	13.68	7	5.70	3.00	8.84	23.30	5.70	0.30	0.50	2.55	0.80	3.14	2.28	2.80	7.00									
		1.30				0.55						0.30														
合計	10.70		31.18	合計	10.70		21.59	53.96					7.14	4.78	22.00	1.80	12.22								15.41	

水抜 VU φ75mm = 3本 水抜フィルター = 14個 目地材(10mm) = 3.35 m²

ガードレール(Gr-C-2B) = 43.00 m (R ≥ 30) 補強鉄筋(D13mm) = 22カ所 × 2.982 kg/箇所 = 65.60 kg
 補強鉄筋(D13mm) = 11カ所 × 2.982 kg/箇所 = 32.80 kg

(当初)

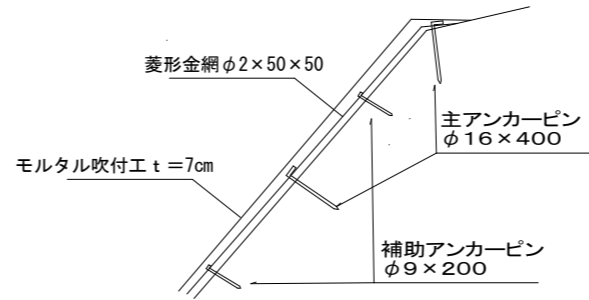
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	コンクリート擁壁工正面展開図	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	24 - 20
審査者	設計者		
測点	NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7		



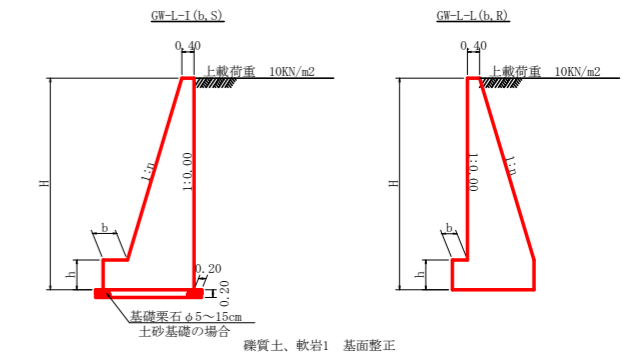
拡幅データ表

半 径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

モルタル吹付工 標準断面図



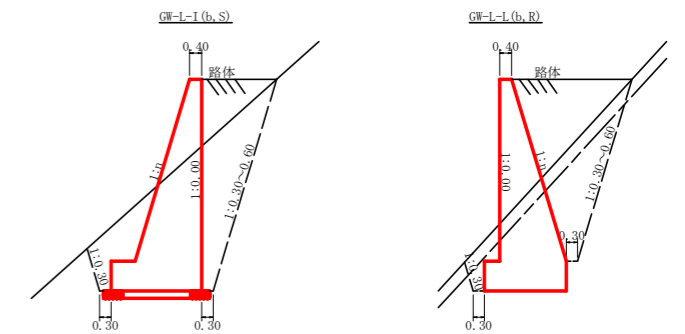
重力式擁壁(盛土タイプ) S=1/100



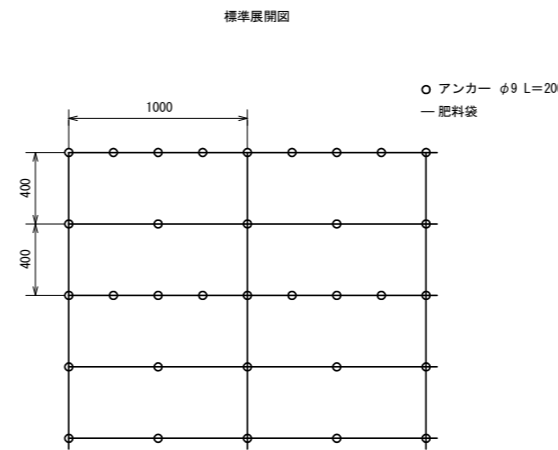
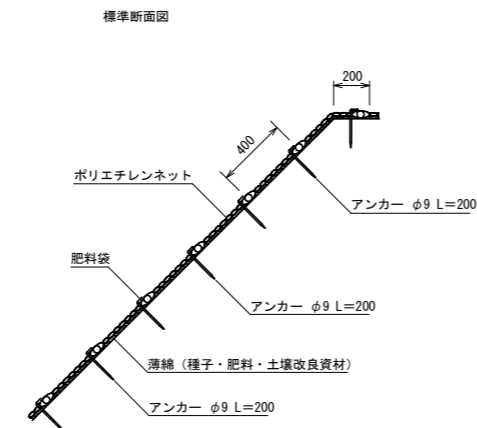
H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.30	400	600
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.35	600	1000
6.00	b	S	0.35	500	1000
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.35	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	300	500
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.35	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

※設計定数 (γ : 18.0kN/m³, φ : 35.0°, c : 0.0kN/m², q : 10.0kN/m²)



植生マット工標準施工図



植生マット標準規格

(単位 : mm)

幅	長さ	肥料袋間隔	ネ ッ ト				補強ロープ 両端部
			素 材	形 状	目 合	色	
1,000	10,000	400	ポリエチレン	二重編み ネット	15×20	ディープ グリーン	

材料表

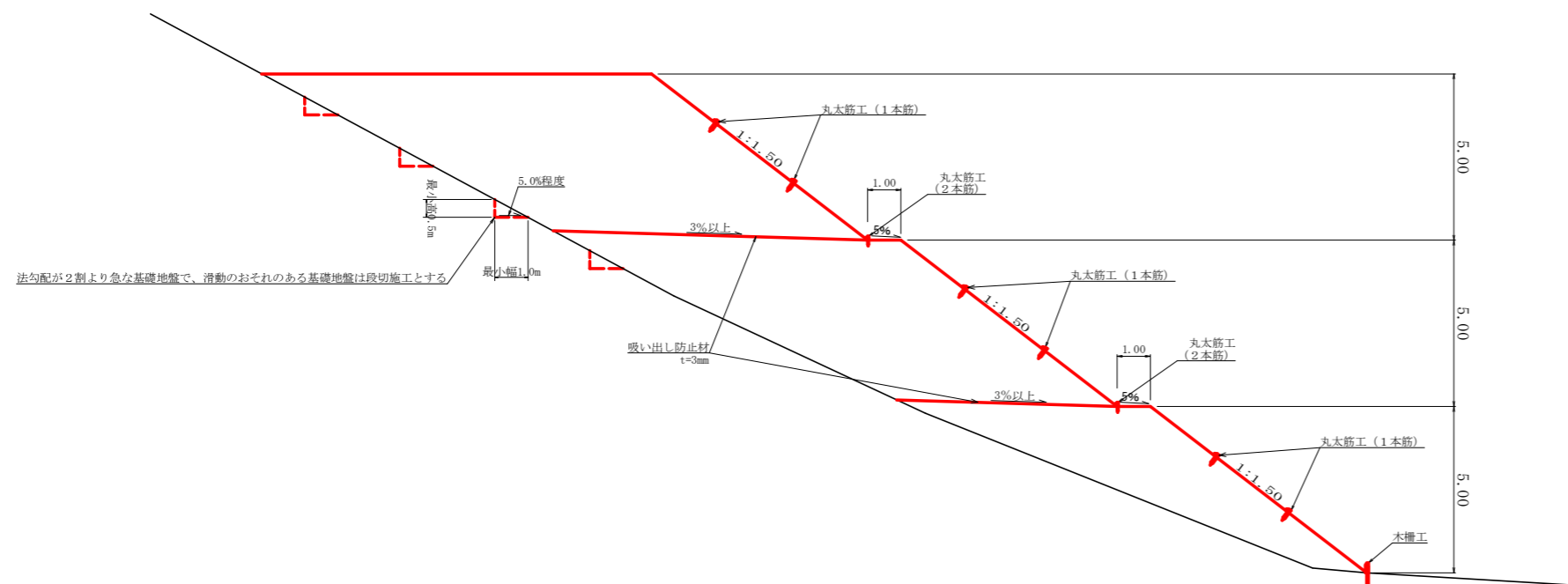
(100m2当り)

品 名	形 状	単 位	数 量	備 考
植生マット	1,000×10,000	m2	120	割増率 20% ブラワッシャーを含まない
アンカー	φ9 L=200	本	606	

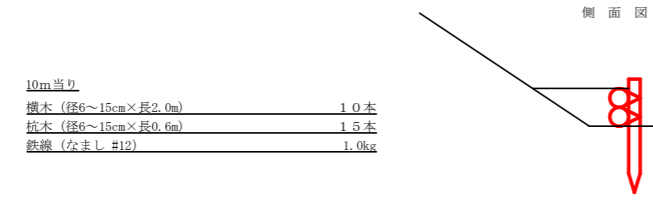
(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6森林 林間長安海川海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級
年度	令和 6 年度	設計速度	20 KM/H
名称	定期図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	3 葉中	2 番
縮 尺	図示	図面番号	24 - 22
審査者		設計者	
測 点			

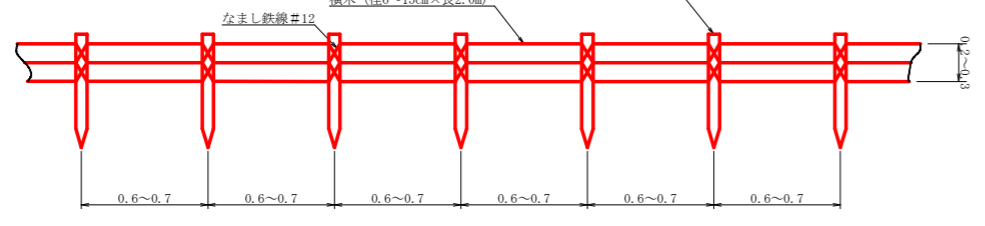
標準横断面図
S=1/100



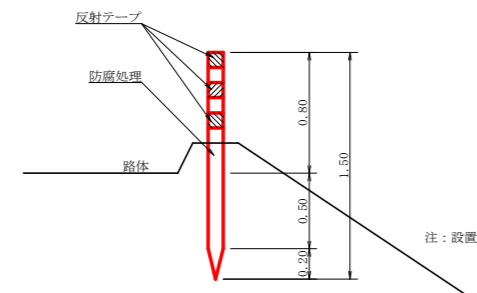
丸太筋工 (2本筋)
S=1/20



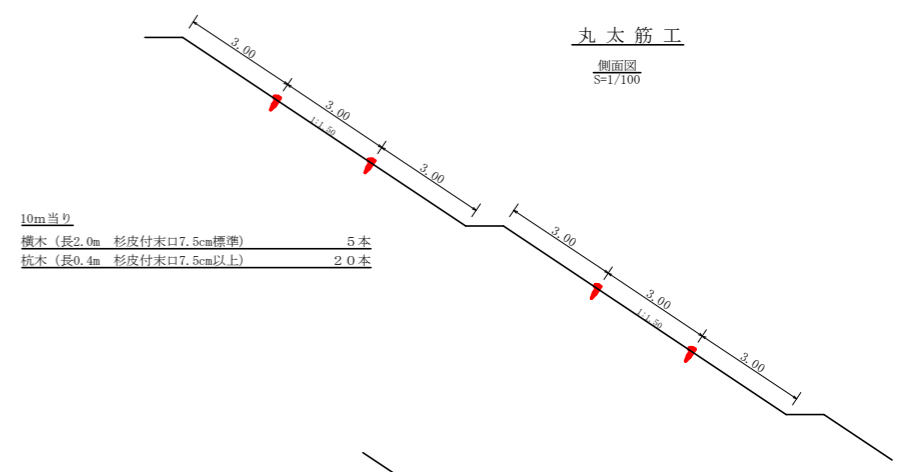
正面図



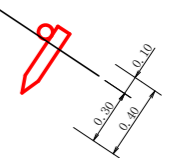
視線誘導標識工
S=1/25



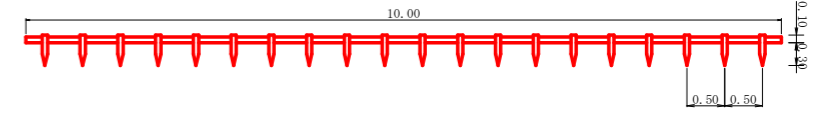
丸太筋工
側面図
S=1/100



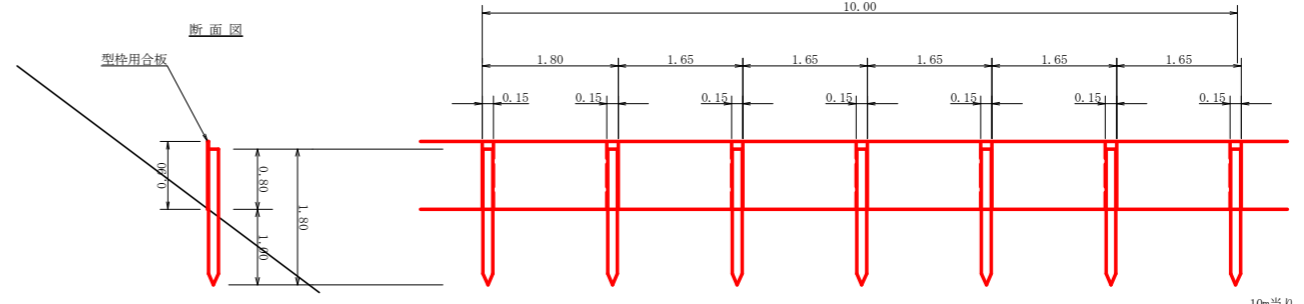
側面詳細図
S=1/20



正面図
S=1/50



仮設落石防護柵
S=1/50

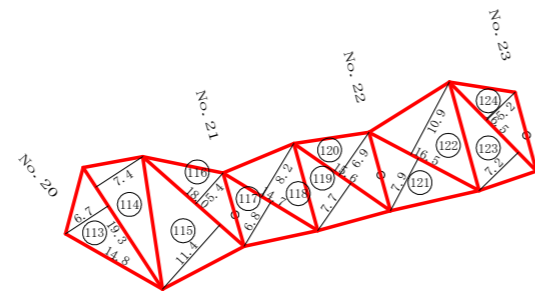


10m当り
杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6那賀林 林間長安海川海川那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	3 葉中	3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	24 - 23
審査者	設計者		
測点			

丈量図 (枝条片付面積)



地番	那賀町海川字東俣109, 110		
符号	底辺	高さ	面積
113	19.3	6.7	64.66
114	19.3	7.4	71.41
115	18.0	11.4	102.60
116	18.0	5.4	48.60
117	14.7	6.8	49.98
118	14.7	8.2	60.27
119	15.6	7.7	60.06
120	15.6	6.9	53.82
121	16.5	7.9	65.18
122	16.5	10.9	89.93
123	16.5	7.2	59.40
124	16.5	5.2	42.90
		合計	768.81

(当初)

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	F6 那賀町 林業長安海川線海川 那賀町 開設工事 (担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20 KM/H
年度	令和 6 年度	施工主体	徳島県		
名称	丈量図面		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川				
縮尺	1/500	図面番号	24 - 24		
審査者		設計者			
測点	NO.20 ~ NO.23				